

中國 中櫃 貨櫃

登 攀 RT-12



中國貨櫃運輸股份有限公司

China Container Terminal Corporation

2024 第三季法人說明會

2024. 11. 14

主講人：業務部 蔣良平 資深協理

財會部 陳政宏 副總經理

股票代號：2613

免責聲明

本簡報資料所提供資訊，包含前瞻性看法。這些前瞻性看法可能因風險、不確定性與假設等的不同狀況而超出我們的判斷，實際結果將可能與此看法有重大出入。由於這些風險、不確定性與假設等的不同狀況，本簡報資料中的前瞻性事件與狀況可能不會依預期發生。讀者不應完全依賴此前瞻性資訊。

中國貨櫃運輸股份有限公司(本公司)已儘可能確保本簡報資料為正確無誤且並無遺漏及過時。然而，本公司概無就有關資料之可靠性、準確性或完備性做出任何明示或暗示之聲明或保證，且對本簡報資料任何內容或因倚賴該等內容所採取行動而直接或間接引致之任何損失概不負責。未經本公司許可的情況下，不可複製、修改、重新編譯、刪減或傳送本簡報任何內容，或將任何該等內容用於商業用途。



目錄

- 1) 業務資訊
- 2) 市場概況與展望
- 3) 財務資訊
- 4) 其他揭露事項





第一部分

業務資訊



臺灣地區國際商港貨櫃裝卸量

臺灣地區國際商港貨櫃裝卸量

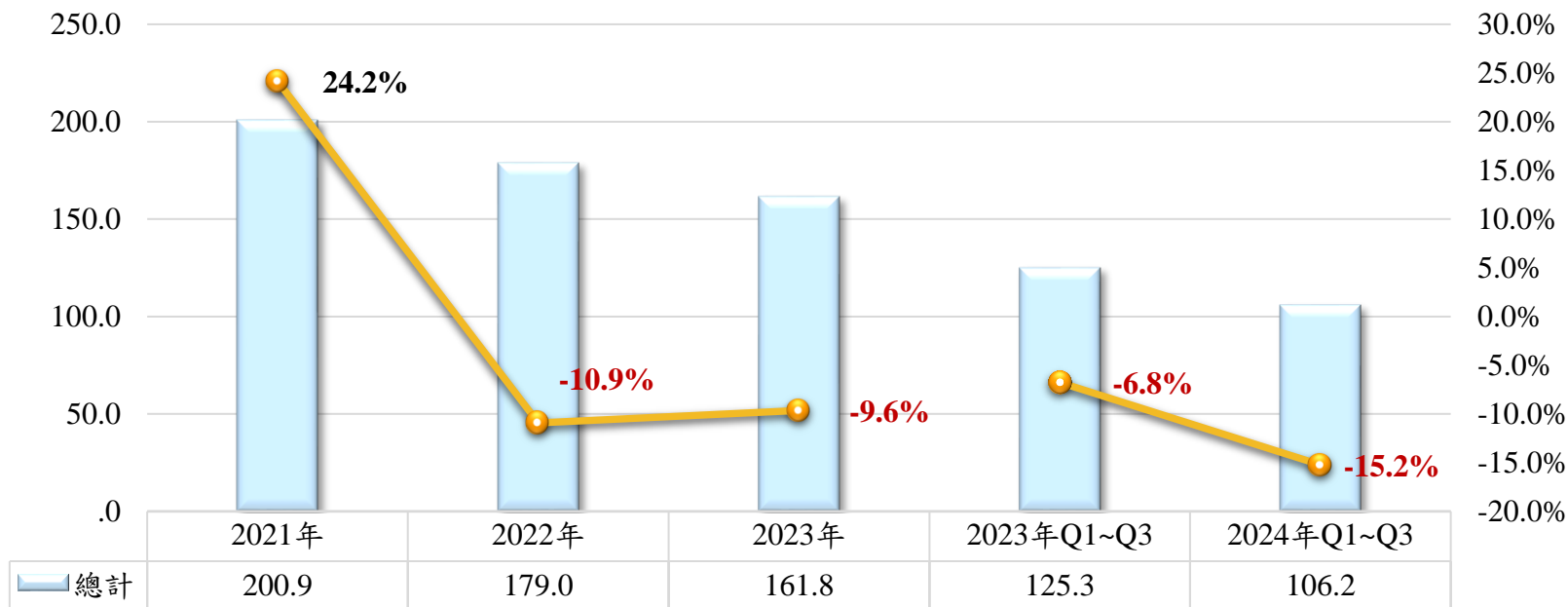
單位:萬TEU



台北港貨櫃裝卸量

台北港貨櫃裝卸量

單位:萬TEU

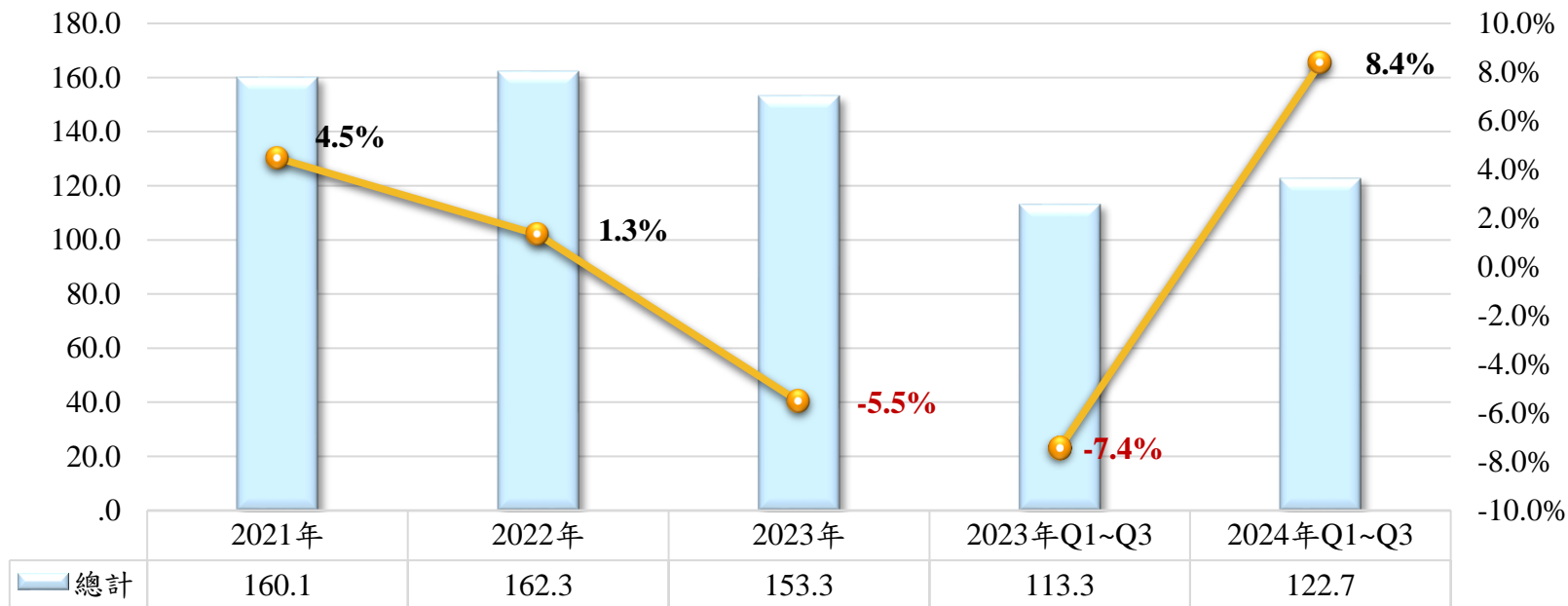


總計 YOY

基隆港貨櫃裝卸量

基隆港貨櫃裝卸量

單位:萬TEU

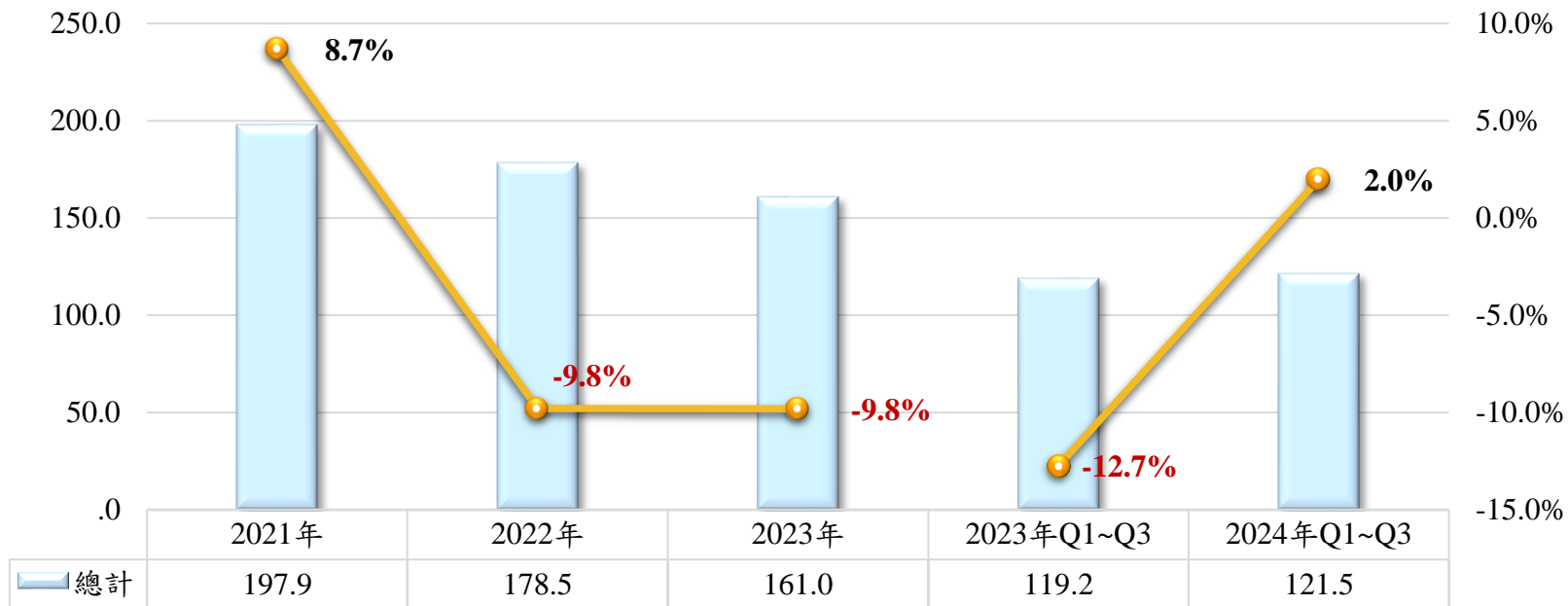


總計 YOY

台中港貨櫃裝卸量

台中港貨櫃裝卸量

單位:萬TEU

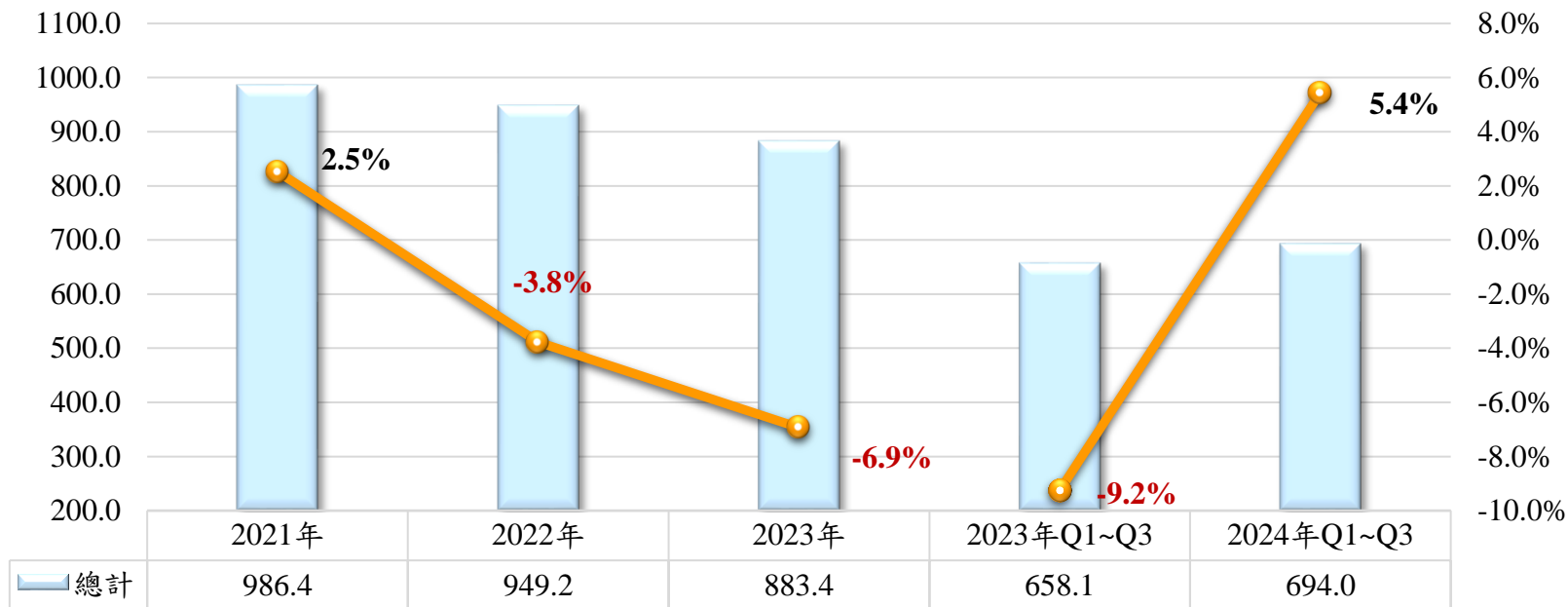


總計 YOY

高雄港貨櫃裝卸量

高雄港貨櫃裝卸量

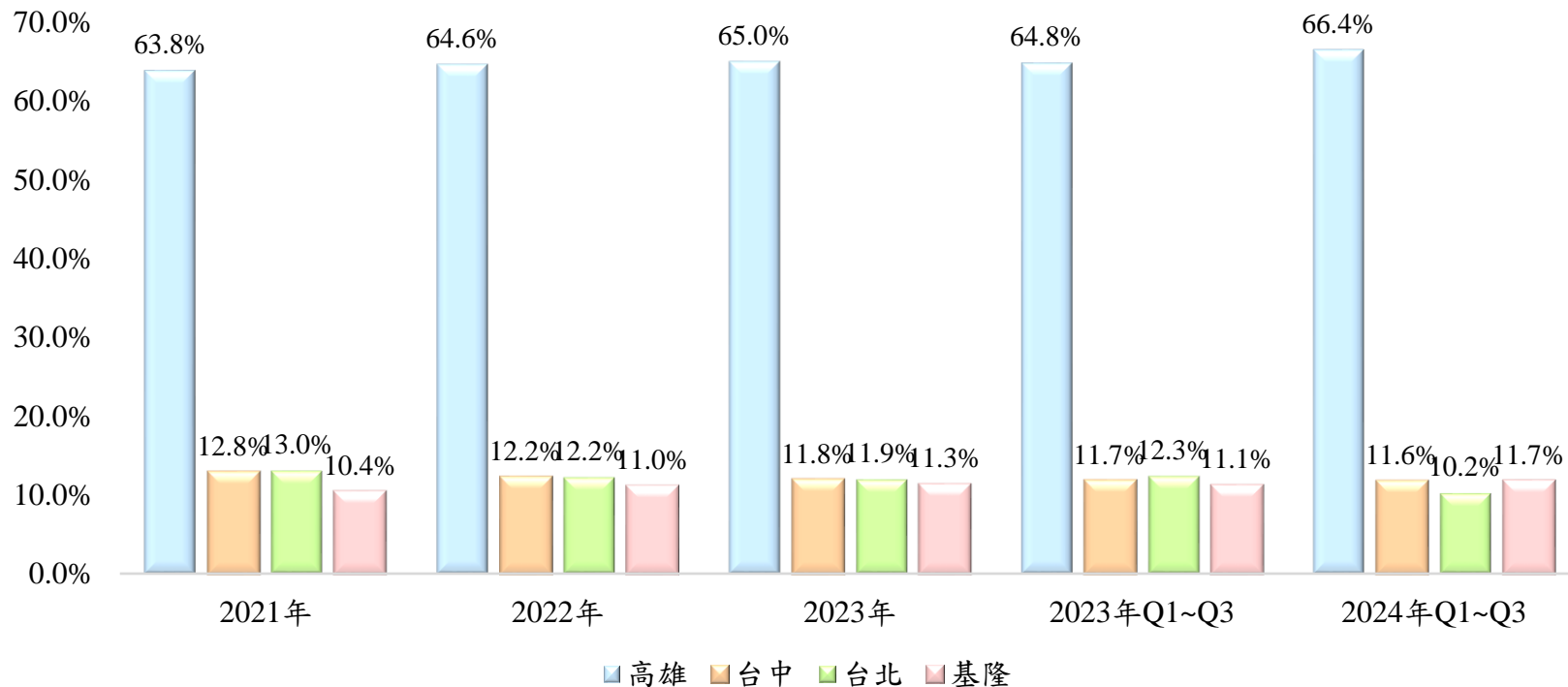
單位:萬TEU



總計 YOY

臺灣地區國際商港貨櫃裝卸量佔比

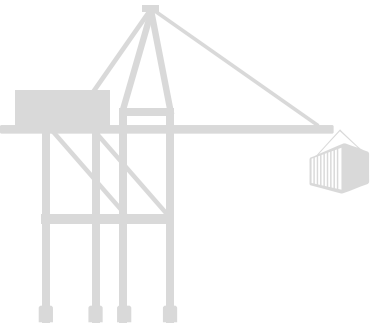
臺灣地區國際商港貨櫃裝卸量佔比



目前本公司承租之碼頭為基隆港西19-21號碼頭及台中10、11號碼頭、31號後線場地。

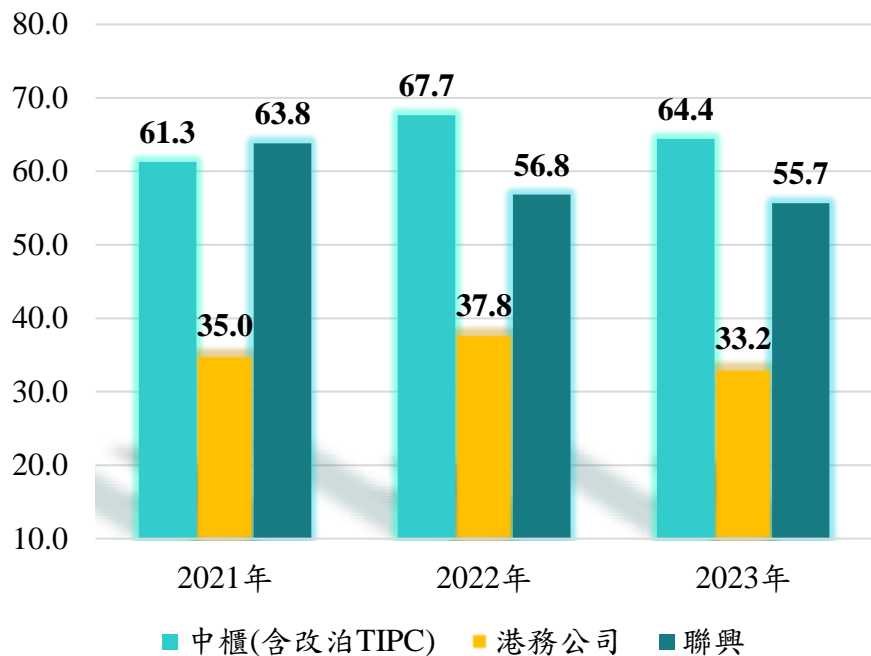
基隆港碼頭經營業者包括本公司、聯興國際通運股份有限公司及台灣港務股份有限公司基隆分公司等3家業者。

台中港碼頭經營業者包括本公司、長榮海運股份有限公司及萬海航運股份有限公司等3家業者。

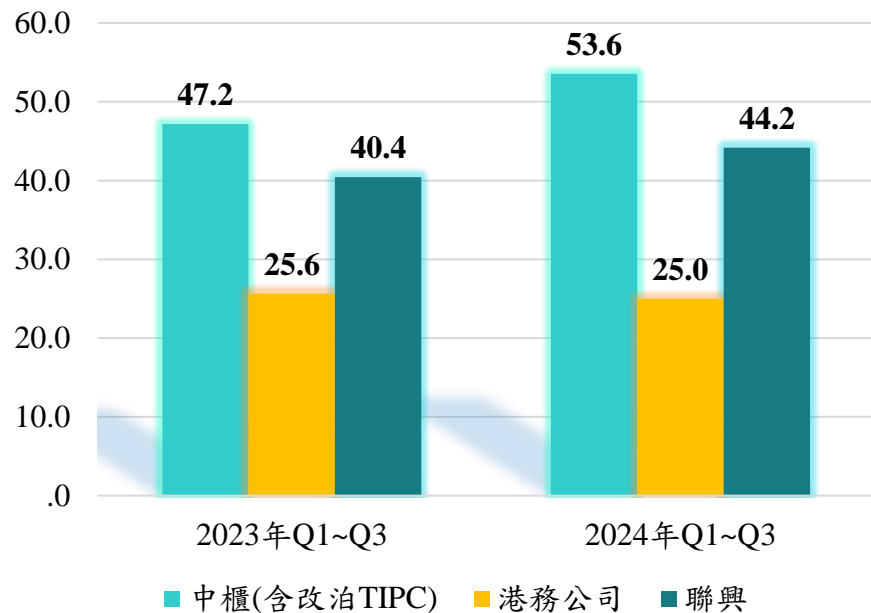


基隆港各貨櫃碼頭裝卸量比較

2021-2023基隆港各貨櫃碼頭裝卸量比較 單位:萬TEU

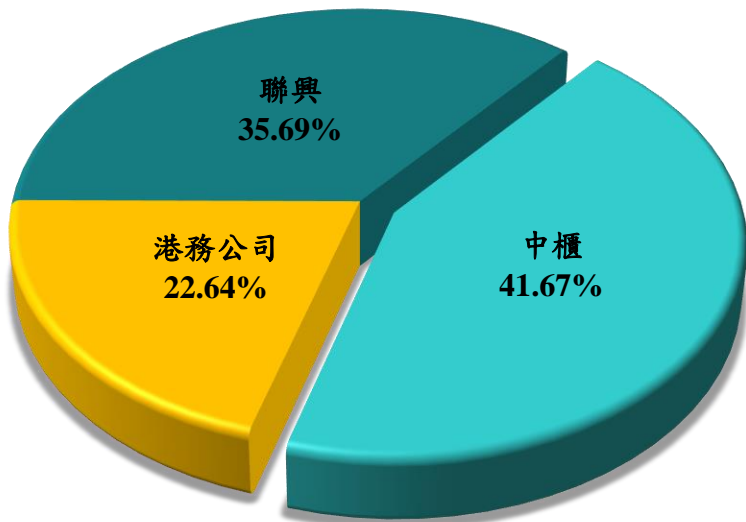


基隆港各貨櫃碼頭裝卸量比較
2023-2024年Q1~Q3同期比較 單位:萬TEU

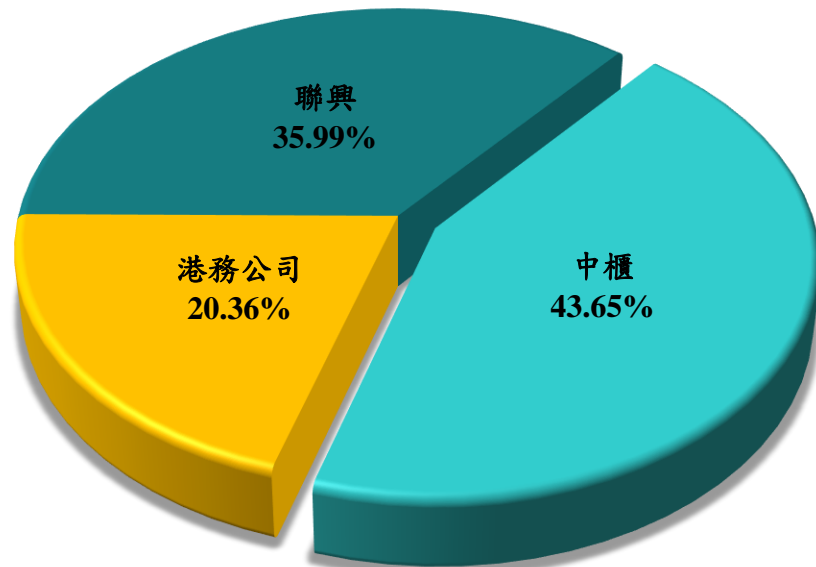


2023/2024 Q1~Q3基隆港各貨櫃碼頭裝卸量市佔率

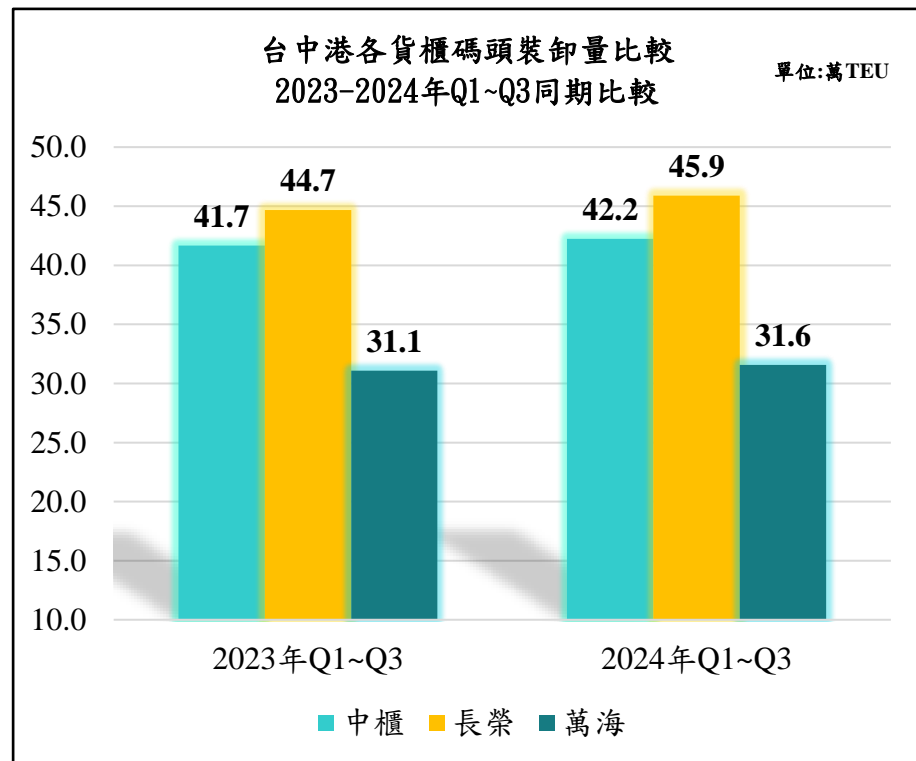
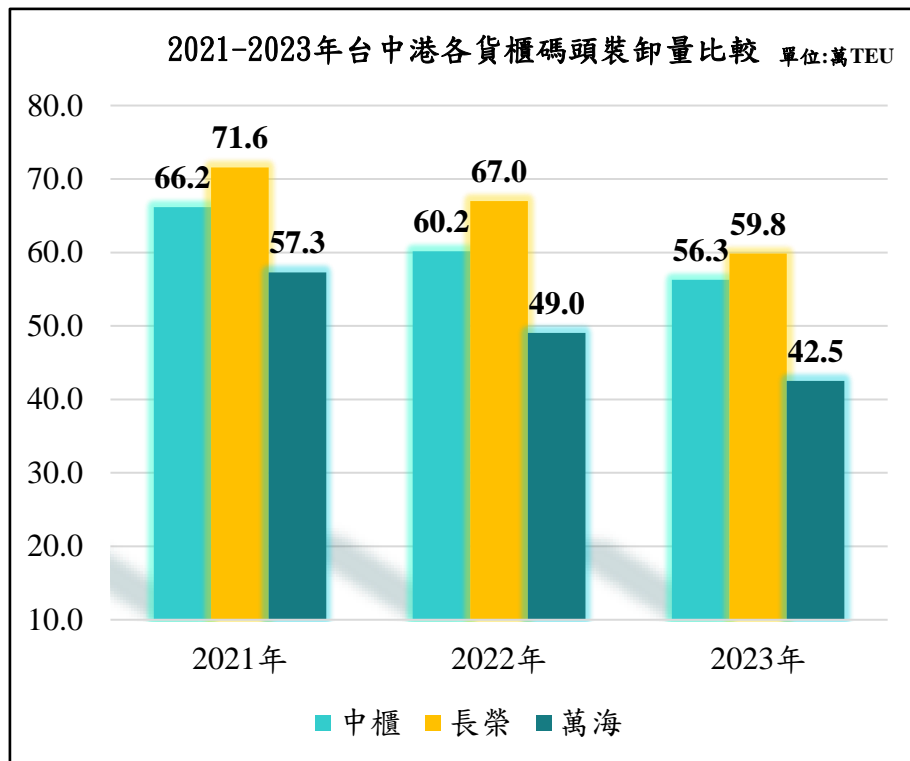
2023年Q1~Q3基隆港各貨櫃碼頭裝卸量市佔率比較



2024年Q1~Q3基隆港各貨櫃碼頭裝卸量市佔率比較

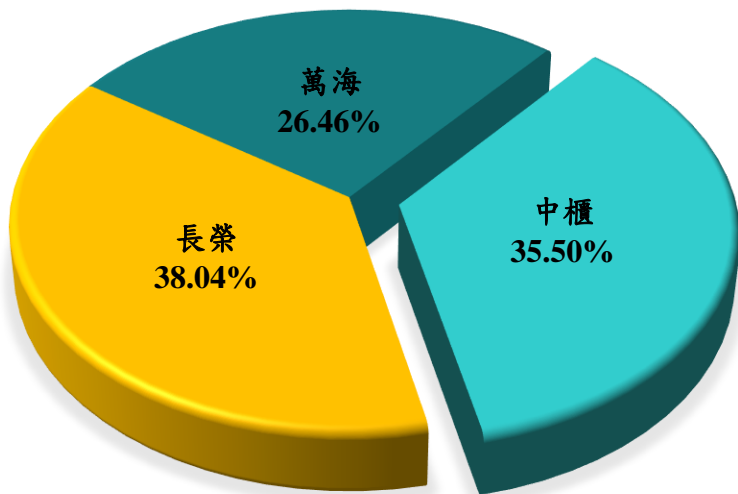


台中港各貨櫃碼頭裝卸量比較

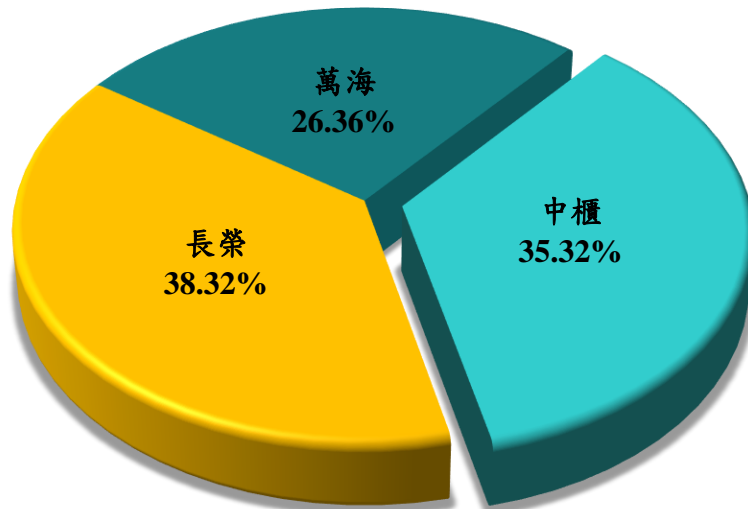


2023/2024 Q1~Q3 台中港各貨櫃碼頭裝卸量市佔率

2023年Q1~Q3台中港各貨櫃碼頭裝卸量市佔率比較



2024年Q1~Q3台中港各貨櫃碼頭裝卸量市佔率比較





第二部分

市場概況與展望



海運市場概況



01

國際經濟情勢

02

航運市場供需

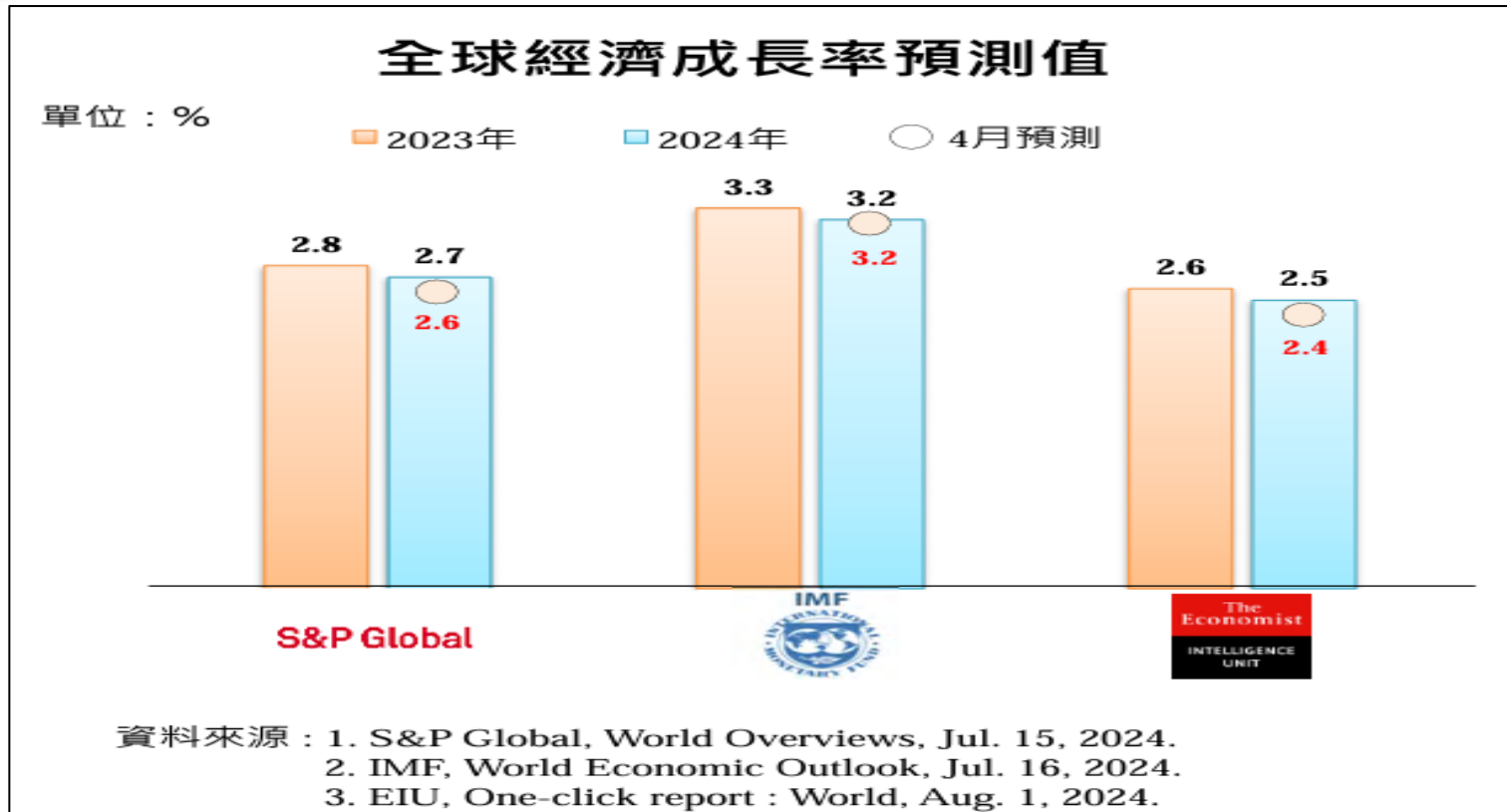
03

2024海運現況與未來展望





國際經濟情勢-1.全球經濟成長率預測值





國際經濟情勢-2.影響全球經濟關鍵因素

地緣政
治緊張

中國經
濟前景

主要國
家貨幣
政策

極端氣
候變遷

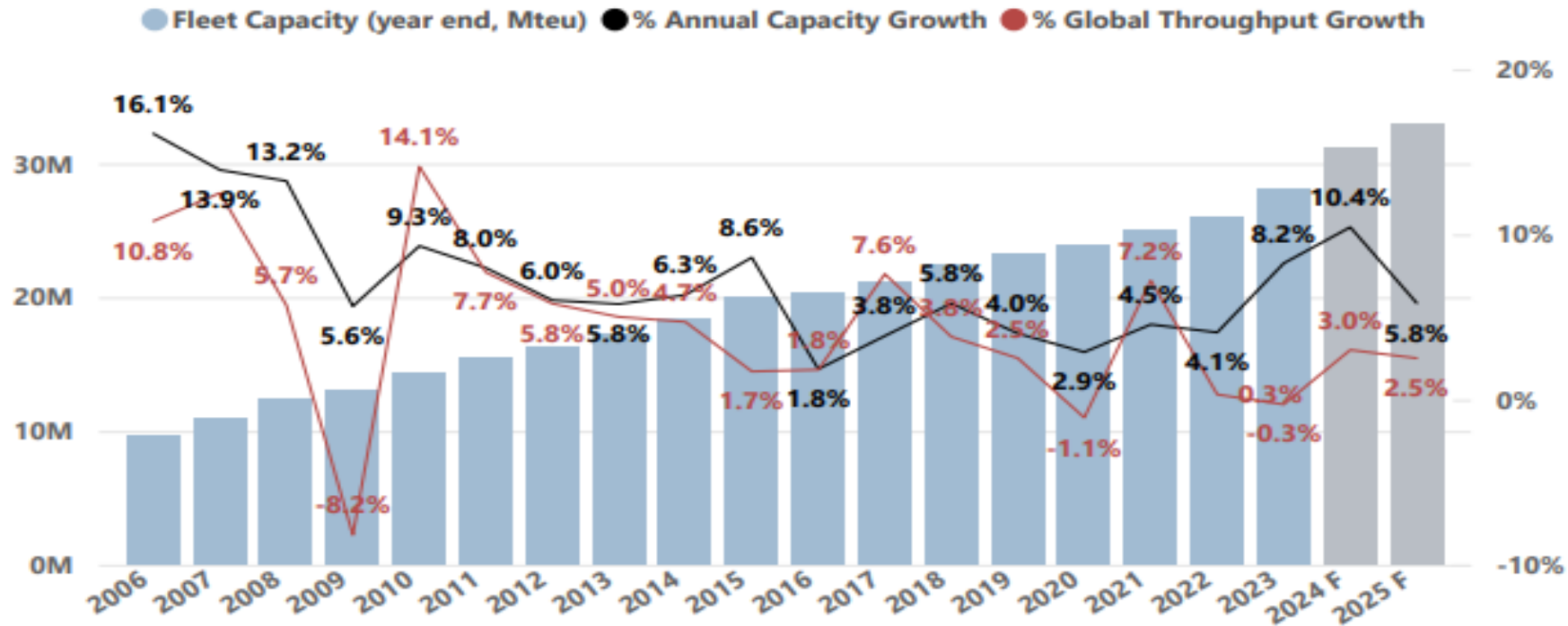


海運市場供需 - 1. 全球前20大航商排名

Rank	Operator	Current TEU	Current Ships	Owned TEU	Owned Ships	Chartered TEU	Chartered Ships	% Chart	On Order TEU	On Order Ships	O/E %	Market Share
1	MSC	6,112,062	859	3,136,130	564	2,975,932	295	49%	1,995,988	137	33%	19.8%
2	APM-Maersk	4,380,760	714	2,550,102	334	1,830,658	380	42%	501,836	35	11%	14.2%
3	CMA CGM Group	3,814,319	648	2,056,406	284	1,757,913	364	46%	1,059,661	78	28%	12.4%
4	COSCO Group	3,282,452	510	1,932,554	194	1,349,898	316	41%	770,331	46	23%	10.6%
5	Hapag-Lloyd	2,244,615	292	1,320,466	128	924,149	164	41%	176,126	12	8%	7.3%
6	ONE	1,935,104	245	783,644	92	1,151,460	153	60%	611,708	47	32%	6.3%
7	Evergreen Line	1,712,215	221	1,077,201	138	635,014	83	37%	660,621	58	39%	5.5%
8	HMM	881,480	79	727,931	53	153,549	26	17%	111,528	13	13%	2.9%
9	Zim	757,530	130	65,700	12	691,830	118	91%	44,315	6	6%	2.5%
10	Yang Ming	696,816	94	300,354	57	396,462	37	57%	77,500	5	11%	2.3%
11	Wan Hai Lines	523,182	122	510,960	116	12,222	6	2%	183,394	23	35%	1.7%
12	PIL	349,751	94	198,836	70	150,915	24	43%	175,076	16	50%	1.1%
13	X-Press Feeders	186,383	97	112,205	49	74,178	48	40%	78,596	15	42%	0.6%
14	SITC	180,952	115	169,766	105	11,186	10	6%	9,246	6	5%	0.6%
15	Sea Lead Shipping	180,542	52			180,542	52	100%				0.6%
16	KMTC	160,644	66	89,014	31	71,630	35	45%	16,400	2	10%	0.5%
17	UniFeeder	144,538	89			144,538	89	100%	21,292	9	15%	0.5%
18	IRISL Group	143,178	30	143,178	30							0.5%
19	Sinokor	129,125	77	119,411	69	9,714	8	8%	18,842	3	15%	0.4%
20	TS Lines	101,468	42	86,678	37	14,790	5	15%	64,784	7	64%	0.3%



海運市場供需 - 2. 2024年海運市場供需狀況





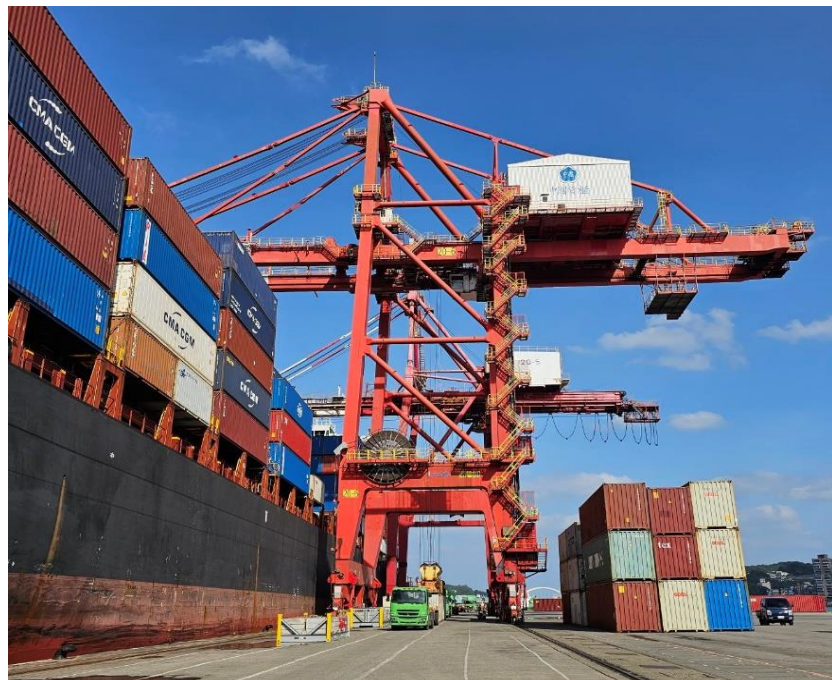
海運市場供需 - 3. 航運市場船舶供給

Newbuilding Delivery Projections - Cellular Fleet

Del Year TEU nominal	2023 Deliveries		2024F Deliveries		2025F Deliveries		2026F Deliveries	
	ships	teu	ships	teu	ships	teu	ships	teu
> 18,000	29	699,940	13	311,116	9	209,216	8	191,300
15,200-17,999	42	656,855	65	1,032,128	56	897,440	13	207,000
12,500-15,199 NPX*	15	200,644	37	498,928	26	355,590	36	502,962
10,000-12,499	1	11,714	2	23,428	10	114,480	12	134,920
7,500-9,999	3	23,400	37	294,208	26	214,628	38	324,790
5,100-7,499	28	187,927	73	466,547	7	44,874	10	61,444
4,000-5,099	16	73,648	4	18,472	4	17,296	0	0
3,000-3,999	24	76,818	35	113,373	15	47,933	3	10,396
2,000-2,999	60	157,283	60	154,979	8	18,518	4	9,819
1,500-1,999	74	133,957	81	143,821	10	17,901	0	0
1,000-1,499	46	55,841	51	61,901	28	33,173	15	17,922
500-999	8	5,504	17	12,359	14	11,037	3	2,210
100-499	9	2,563	17	5,042	5	1,500	7	1,902
Total	355	2,286,094	492	3,136,302	218	1,983,586	149	1,464,665
Slippage (Net Est)			-15	-80,000	15	80,000		
Adjusted total	355	2,286,094	477	3,056,302	233	2,063,586	149	1,464,665
Scrapping (Est)				120,000		250,000		450,000

2024海運現況與未來展望

- 美東港口罷工
- 中國大陸振興經濟策略及美國的降息效應
- 新船交付
- 紅海危機
- 新海運聯盟誕生





第三部分

財務資訊



2024年第三季累計營運摘要

單位：仟元；%

營業毛利

\$406,377，YoY% +27.0%，QoQ% +6.4%。

營業利益

\$248,311，YoY% +43.0%，QoQ% +5.1%。

稅前淨利

\$162,910，YoY% +155.3%，QoQ% +7.0%。



合併綜合損益表年度比較

單位：新台幣仟元

項 目	2024年1-9月	%	2023年1-9月	%	金額變動%
營業收入淨額	2,451,923	100.0%	2,323,012	100.0%	5.5%
營業成本	(2,045,546)	(83.4%)	(2,003,000)	(86.2%)	2.1%
營業毛利	406,377	16.6%	320,012	13.8%	27.0%
營業費用	(158,066)	(6.4%)	(146,350)	(6.3%)	8.0%
營業利益	248,311	10.1%	173,662	7.5%	43.0%
營業外收支	(85,401)	(3.5%)	(109,840)	(4.7%)	(22.2%)
稅前淨利	162,910	6.6%	63,822	2.7%	155.3%
所得稅費用	(45,744)	(1.9%)	(16,546)	(0.7%)	176.5%
本期淨利	117,166	4.8%	47,276	2.0%	147.8%
基本每股盈餘	0.85		0.35		142.9%



合併綜合損益表第三季與上季比較

單位：新台幣仟元

項 目	2024年第三季	%	2024年第二季	%	金額變動%
營業收入淨額	849,135	100.0%	834,078	100.0%	1.8%
營業成本	(695,798)	(81.9%)	(689,915)	(82.7%)	0.9%
營業毛利	153,337	18.1%	144,163	17.3%	6.4%
營業費用	(56,994)	(6.7%)	(52,493)	(6.3%)	8.6%
營業利益	96,343	11.3%	91,670	11.0%	5.1%
營業外收支	(27,124)	(3.2%)	(26,992)	(3.2%)	0.5%
稅前淨利	69,219	8.2%	64,678	7.8%	7.0%
所得稅費用	(19,705)	(2.3%)	(17,562)	(2.1%)	12.2%
本期淨利	49,514	5.8%	47,116	5.6%	5.1%
基本每股盈餘	0.36		0.34		5.9%



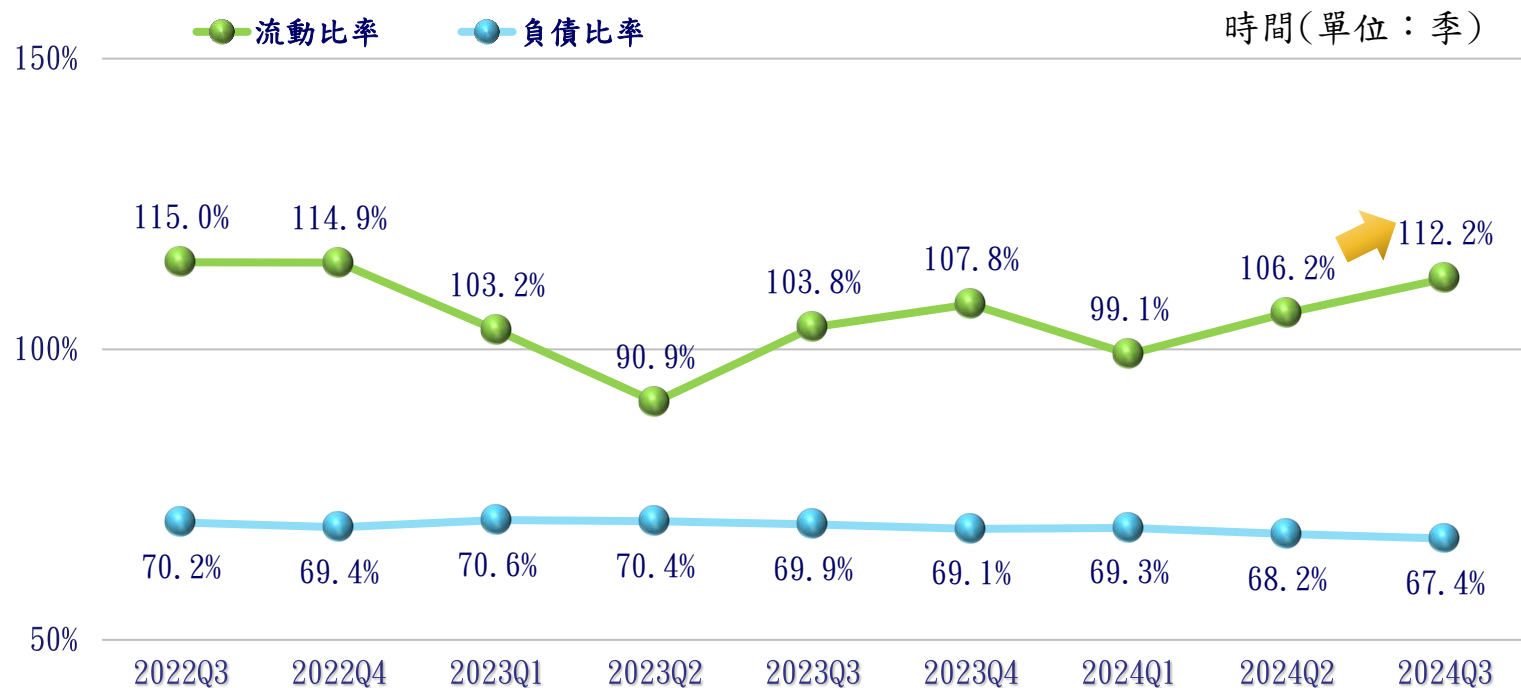
合併綜合損益表第三季與去年同季比較

單位：新台幣仟元

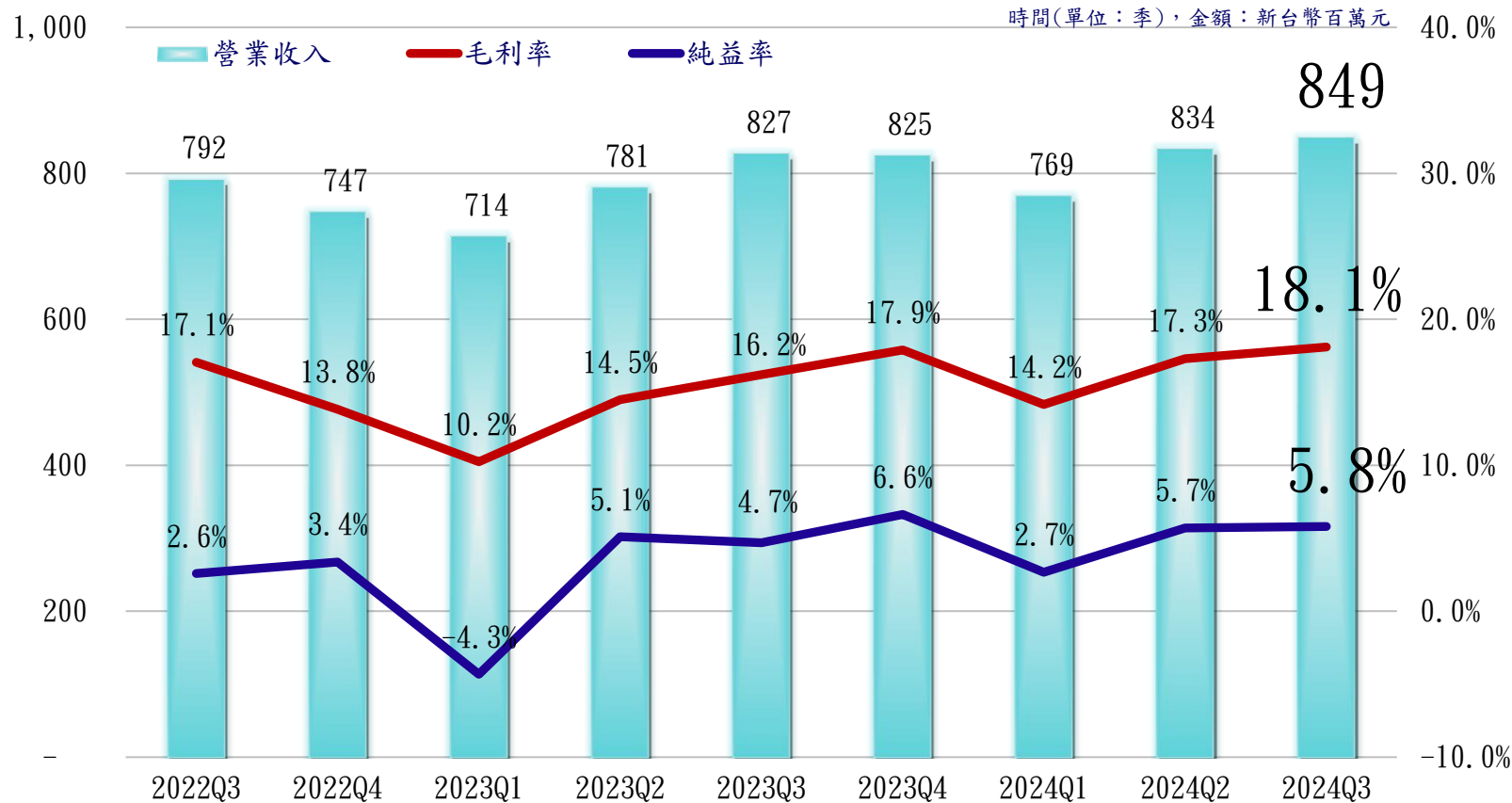
項 目	2024年第三季	%	2023年第三季	%	金額變動%
營業收入淨額	849,135	100.0%	826,963	100.0%	2.7%
營業成本	(695,798)	(81.9%)	(693,248)	(83.8%)	0.4%
營業毛利	153,337	18.1%	133,715	16.2%	14.7%
營業費用	(56,994)	(6.7%)	(53,232)	(6.4%)	7.1%
營業利益	96,343	11.3%	80,483	9.7%	19.7%
營業外收支	(27,124)	(3.2%)	(29,644)	(3.6%)	(8.5%)
稅前淨利	69,219	8.2%	50,839	6.1%	36.2%
所得稅費用	(19,705)	(2.3%)	(12,464)	(1.5%)	58.1%
本期淨利	49,514	5.8%	38,375	4.6%	29.0%
基本每股盈餘	0.36		0.28		28.6%



重要財務比率說明



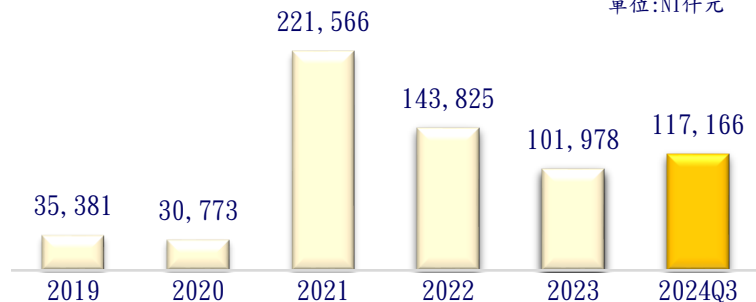
各單季合併營收及毛利率、純益率資訊說明



財務表現

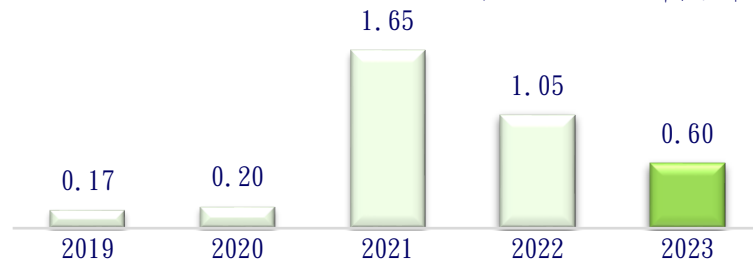
本期淨利

單位:NT仟元



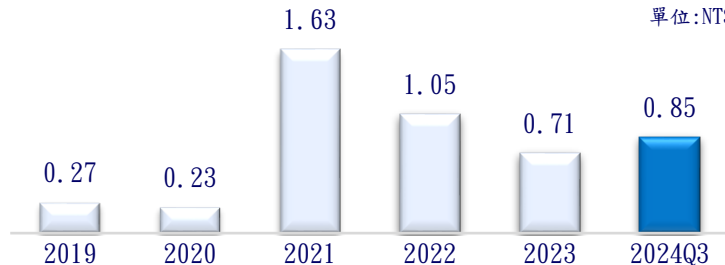
現金股利

單位:NT\$



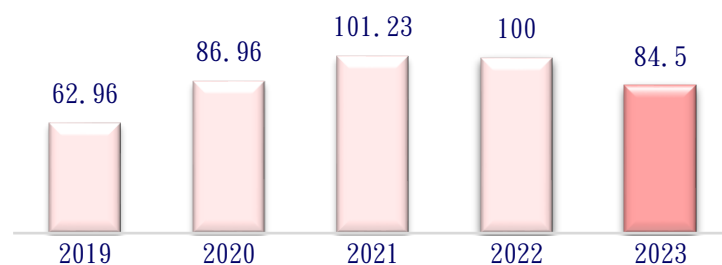
EPS

單位:NT\$



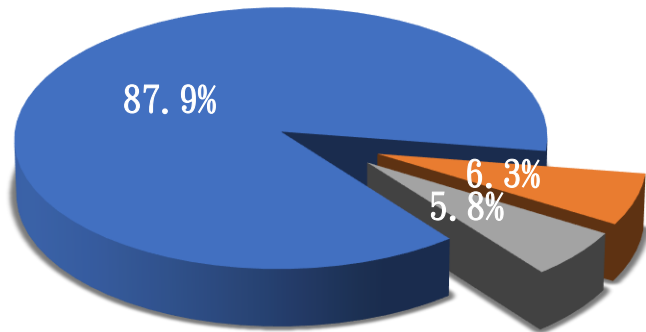
配息率

單位:%

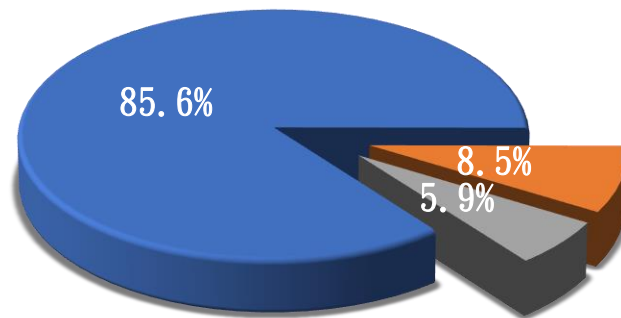


合併簡明損益表及合併營收比重年度累計比較

2024年1-9月合併營收比重



2023年1-9月合併營收比重



■ 碼頭 ■ 櫃場 ■ 其他收入

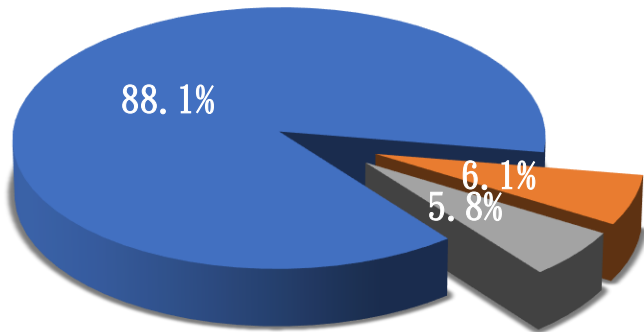
單位：新台幣仟元

項 目	營業收入淨額	營業成本	營業毛利	營業費用	營業利益	營業外收支	稅前淨利	所得稅費用	本期淨利	基本每股盈餘
2024年1-9月	2,451,923	(2,045,546)	406,377	(158,066)	248,311	(85,401)	162,910	(45,744)	117,166	0.85
2023年1-9月	2,323,012	(2,003,000)	320,012	(146,350)	173,662	(109,840)	63,822	(16,546)	47,276	0.35
變動比率%	5.5%	2.1%	27.0%	8.0%	43.0%	(22.2%)	155.3%	176.5%	147.8%	142.9%

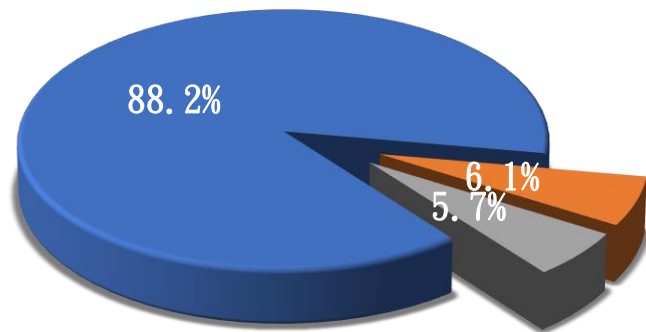


合併簡明損益表及合併營收比重與上季比較

2024年第三季合併營收比重



2024年第二季合併營收比重



■ 碼頭 ■ 櫃場 ■ 其他收入

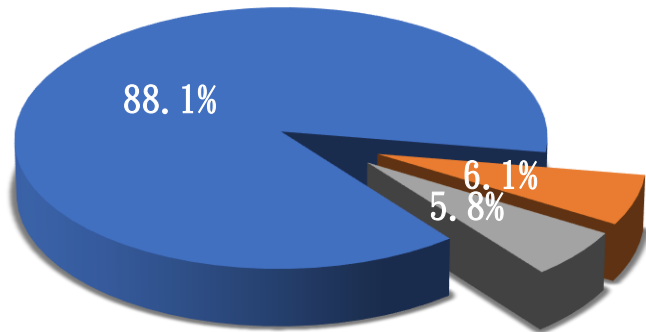
單位：新台幣仟元

項 目	營業收入淨額	營業成本	營業毛利	營業費用	營業利益	營業外收支	稅前淨利	所得稅費用	本期淨利	基本每股盈餘
2024年第三季	849,135	(695,798)	153,337	(56,994)	96,343	(27,124)	69,219	(19,705)	49,514	0.36
2024年第二季	834,078	(689,915)	144,163	(52,493)	91,670	(26,992)	64,678	(17,562)	47,116	0.34
變動比率%	1.8%	0.9%	6.4%	8.6%	5.1%	0.5%	7.0%	12.2%	5.1%	5.9%

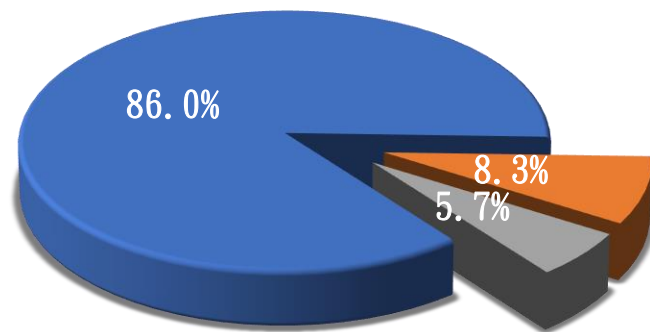


合併簡明損益表及合併營收比重與去年同季比較

2024年第三季合併營收比重



2023年第三季合併營收比重



■ 碼頭 ■ 櫃場 ■ 其他收入

單位：新台幣仟元

項 目	營業收入淨額	營業成本	營業毛利	營業費用	營業利益	營業外收支	稅前淨利	所得稅費用	本期淨利	基本每股盈餘
2024年第三季	849,135	(695,798)	153,337	(56,994)	96,343	(27,124)	69,219	(19,705)	49,514	0.36
2023年第三季	826,963	(693,248)	133,715	(53,232)	80,483	(29,644)	50,839	(12,464)	38,375	0.28
變動比率%	2.7%	0.4%	14.7%	7.1%	19.7%	(8.5%)	36.2%	58.1%	29.0%	28.6%



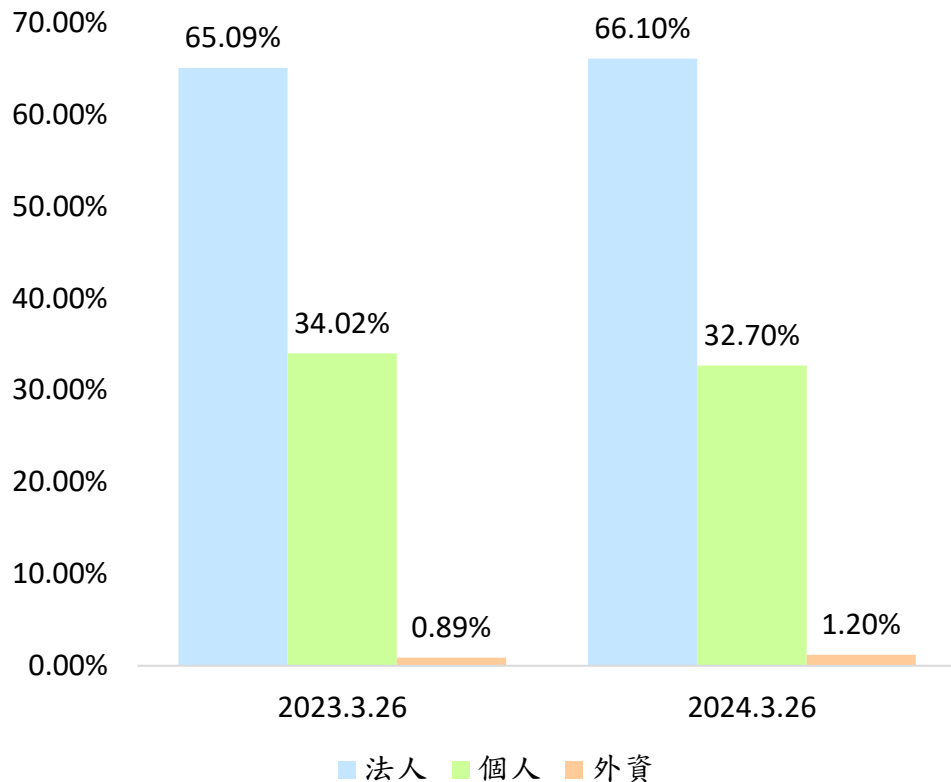


第四部分

其他揭露事項



主要股東資訊



2024年第三季主要股東 持股比例

大同通運股份有限公司 19.86%

富望投資股份有限公司 13.81%

大統海運股份有限公司 8.70%

大信船務代理股份有限公司 5.22%

項目 2023年第三季 2024年第三季 持股比例年變動%

董監持股比例 34.00% 33.90% (0.1%)



鈺洲啓航輪撞橋式起重機事故影響說明


1. 資產面 2. 營運面 3. 財務面

113/10/14撞岸上橋式起重機



113/10/31新橋式起重機落海



A large container port at dusk. The sky is a deep blue with some clouds. In the foreground, a large container ship is docked at a pier, illuminated by bright lights. The ship's lights reflect on the water. To the right, several large cranes are visible, also illuminated. The overall scene is industrial and brightly lit against the twilight sky.

中國貨櫃運輸股份有限公司
2024 第三季法人說明會

敬請指教