



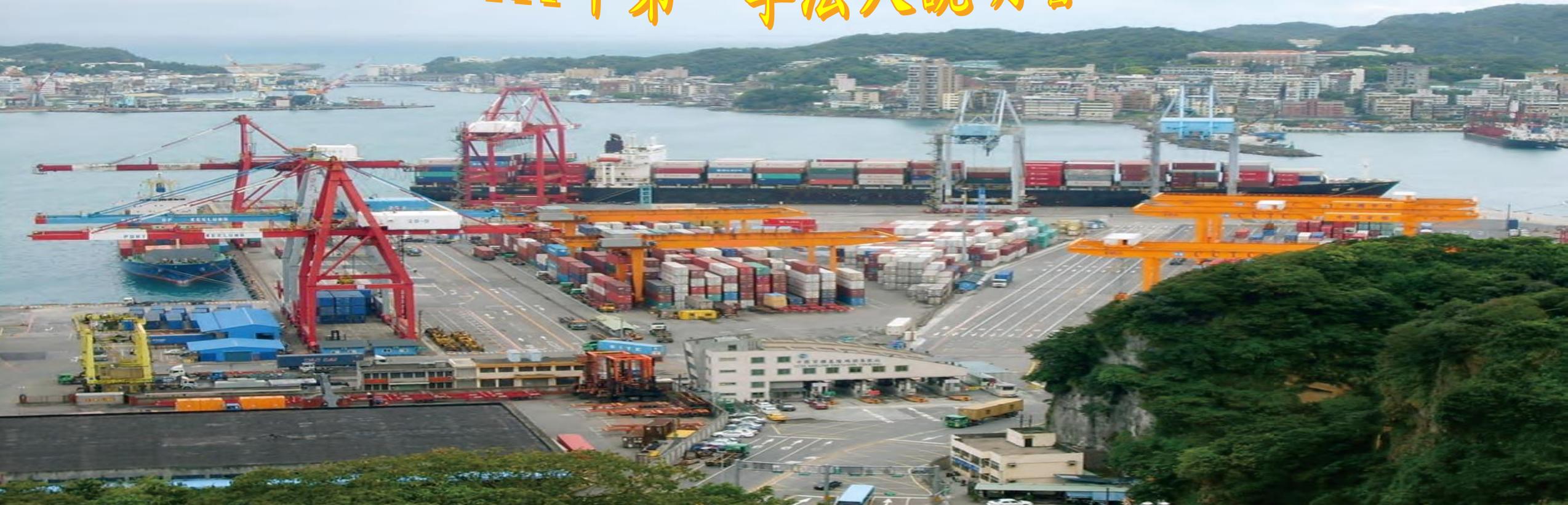
中國貨櫃運輸股份有限公司

CHINA CONTAINER TERMINAL CORPORATION

股票代碼:2613



111年第一季法人說明會



熱忱 專業 誠信 踏實

報告人：財會部 陳政宏 協理
業務部 蔣良平 協理

日期：111.5.19

免責聲明

本簡報資料所提供資訊，包含前瞻性看法。這些前瞻性看法可能因風險、不確定性與重大出入。由於這些風險、不確定性與重大出入，本簡報資料中的前瞻性資訊，可能與實際發生的情況不同。讀者不應完全依賴此前瞻性資訊。

中國貨櫃運輸股份有限公司(本公司)已儘可能確保本簡報資料為正確、準確且並無遺漏及過時。然而，本公司概無就本簡報資料之可靠性、準確性或完備性做出任何明示或暗示之聲明或保證，且對本簡報資料之任何損失概不負責。未經本公司許可的情況下，不可複製、修改、重新編譯、刪減或傳送本簡報任何內容，或將任何該等內容用於商業用途。



法說會綱要



一、公司概況

公司簡介

財務資訊

業務資訊

二、策略與展望

三、其他揭露事項



營業據點

五堵貨櫃集散站

基隆分公司(19, 20, 21號碼頭)

台中分公司(10, 11, 31號碼頭)

高雄分公司

基本資料

成立時間 58.11.27

董事長 林宏年

總經理 吳清泉

實收資本 14.8億

員工人數 1,123人



所營業務介紹

碼頭作業



貨櫃碼頭船裝卸作業
貨櫃之堆儲與交領
貨櫃之集中查驗作業
貨櫃之維修/清洗
特殊櫃之裝卸
冷凍櫃存放、檢查與供電
船舶貨物裝卸承攬業務

櫃場作業



貨櫃(物)之裝(拆)櫃
貨櫃之堆儲與交領
貨櫃之集中查驗作業
貨櫃之維修/清洗
冷凍櫃存放、檢查與供電
一般倉庫及保稅倉庫業務
倉庫出租

其他



貨櫃碼頭人力資源與管
理工作之承包
轉投資業務

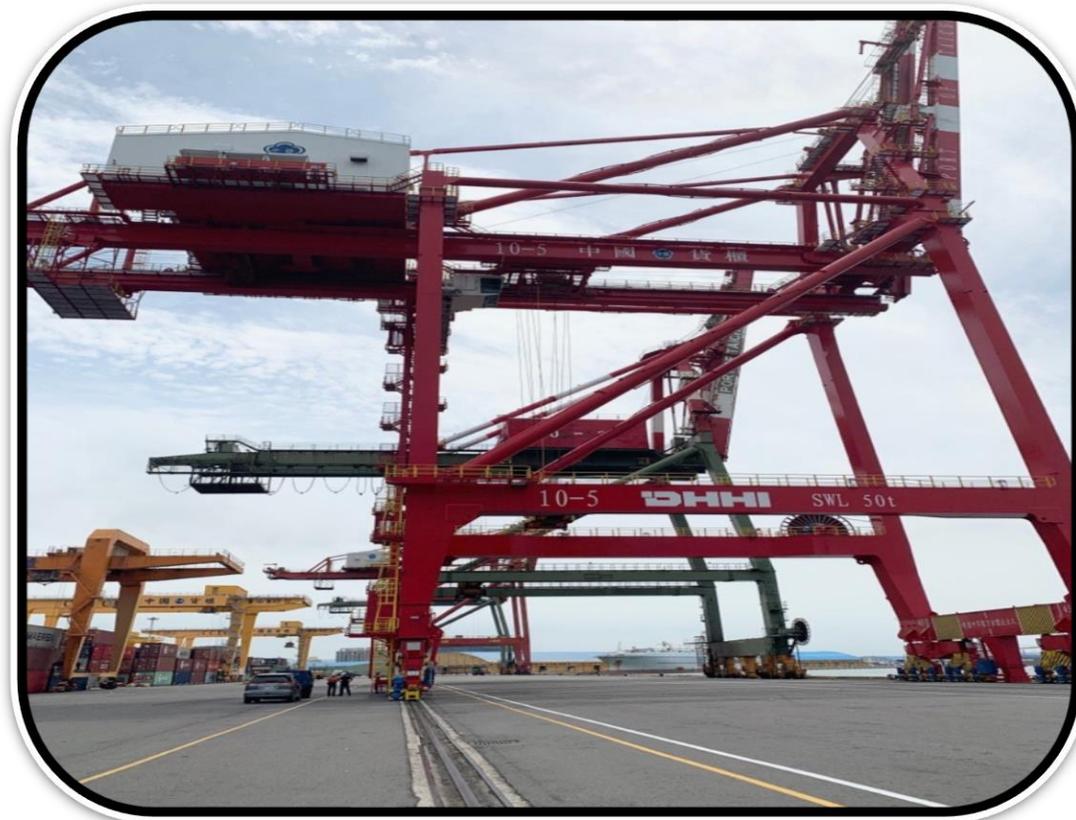
機具設備：橋式起重機 15部

基隆分公司配置 8部
台中分公司配置 7部

基隆分公司 橋式機196



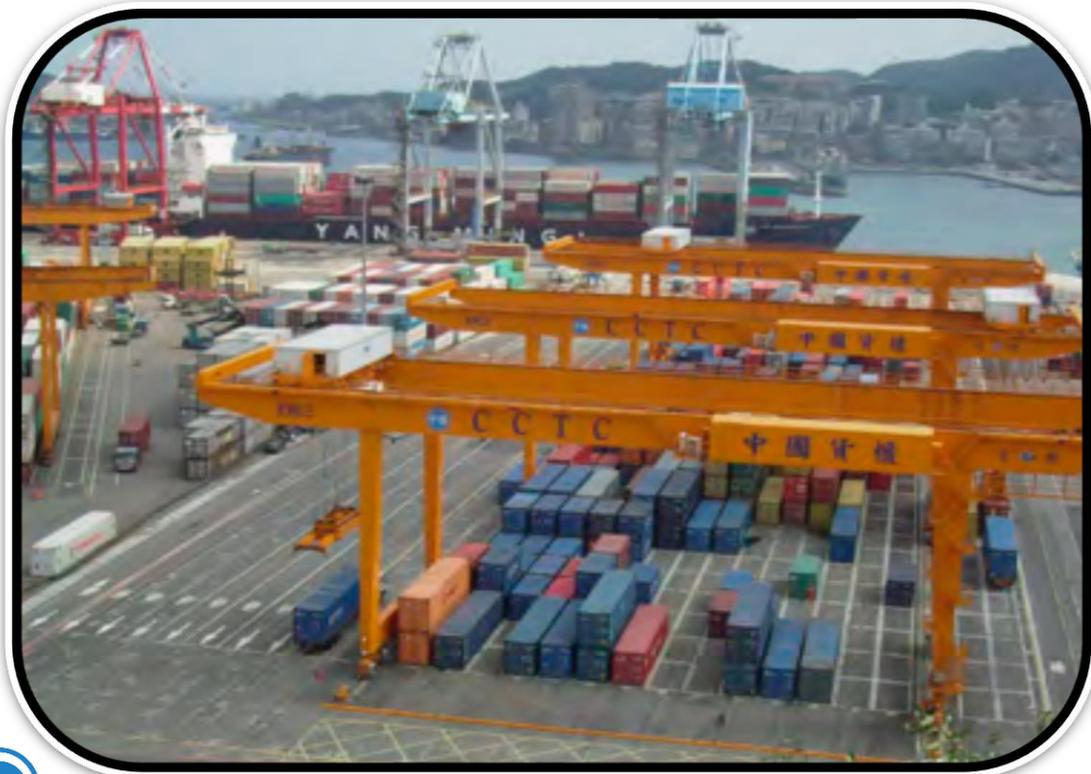
台中分公司 橋式機105



機具設備：軌道式起重機 23部

五堵集散站配置	2部
基隆分公司配置	5部
台中分公司配置	16部

基隆分公司（代號RMG 5、RMG 6、RMG 7）



台中分公司（代號RT18）



機具設備：重櫃機 16部

五堵集散站配置	3部
基隆分公司配置	6部
台中分公司配置	7部

基隆分公司 (代號 RSD18)



台中分公司 (代號 RSD15)



法說會綱要



一、公司概況

公司簡介

財務資訊

業務資訊

二、策略與展望

三、其他揭露事項



合併綜合損益表與去年同季比較

單位：新台幣仟元

項 目	111年Q1	%	110年Q1	%	季變動%
營業收入淨額	779,647	100.00	718,467	100.00	8.52
營業成本	(661,707)	(84.87)	(635,987)	(88.52)	4.04
營業毛利	117,940	15.13	82,480	11.48	42.99
營業費用	(50,112)	(6.43)	(44,074)	(6.13)	13.70
營業利益	67,828	8.70	38,406	5.35	76.61
營業外收支	(30,491)	(3.91)	(31,304)	(4.36)	(2.60)
稅前淨利	37,337	4.79	7,102	1.00	425.73
所得稅費用	(8,101)	(1.04)	(3,134)	(0.44)	158.49
本期淨利	29,236	3.74	3,968	0.56	636.79
基本每股盈餘	0.21		0.03		600.00

合併綜合損益表去年與前年累計比較

單位：新台幣仟元

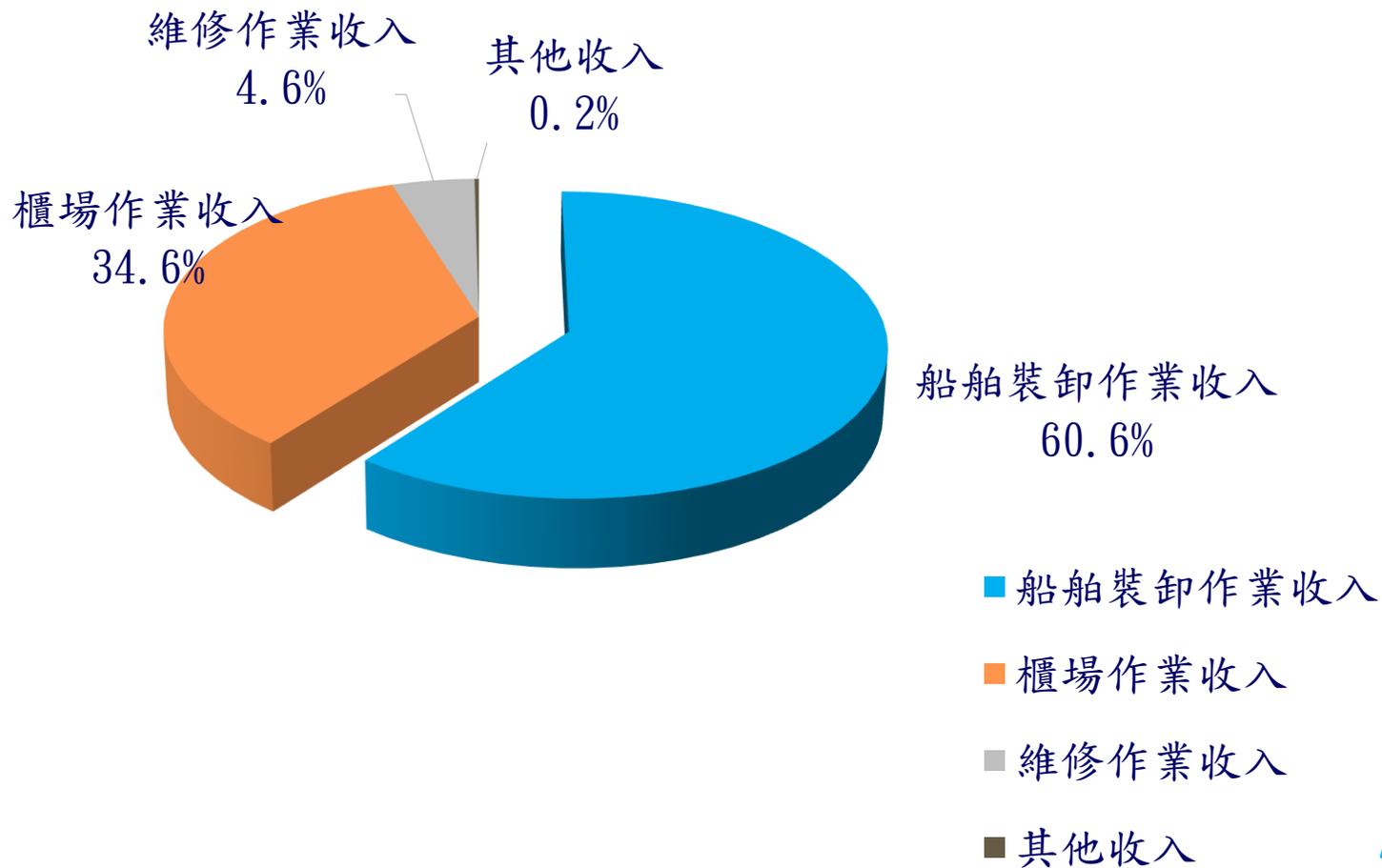
項 目	110年度	%	109年度	%	年變動%
營業收入淨額	3,084,137	100.00	2,830,493	100.00	8.96
營業成本	(2,538,067)	(82.29)	(2,503,397)	(88.44)	1.38
營業毛利	546,070	17.71	327,096	11.56	66.94
營業費用	(194,237)	(6.30)	(149,287)	(5.27)	30.11
營業利益	351,833	11.41	177,809	6.28	97.87
營業外收支	(131,349)	(4.26)	(142,005)	(5.02)	(7.50)
稅前淨利	220,484	7.15	35,804	1.26	515.81
所得稅費用	1,082	0.04	(5,031)	(0.18)	(121.51)
本期淨利	221,566	7.18	30,773	1.09	620.00
基本每股盈餘	1.63		0.23		608.70

110年全年合併簡明損益表

單位：新台幣仟元

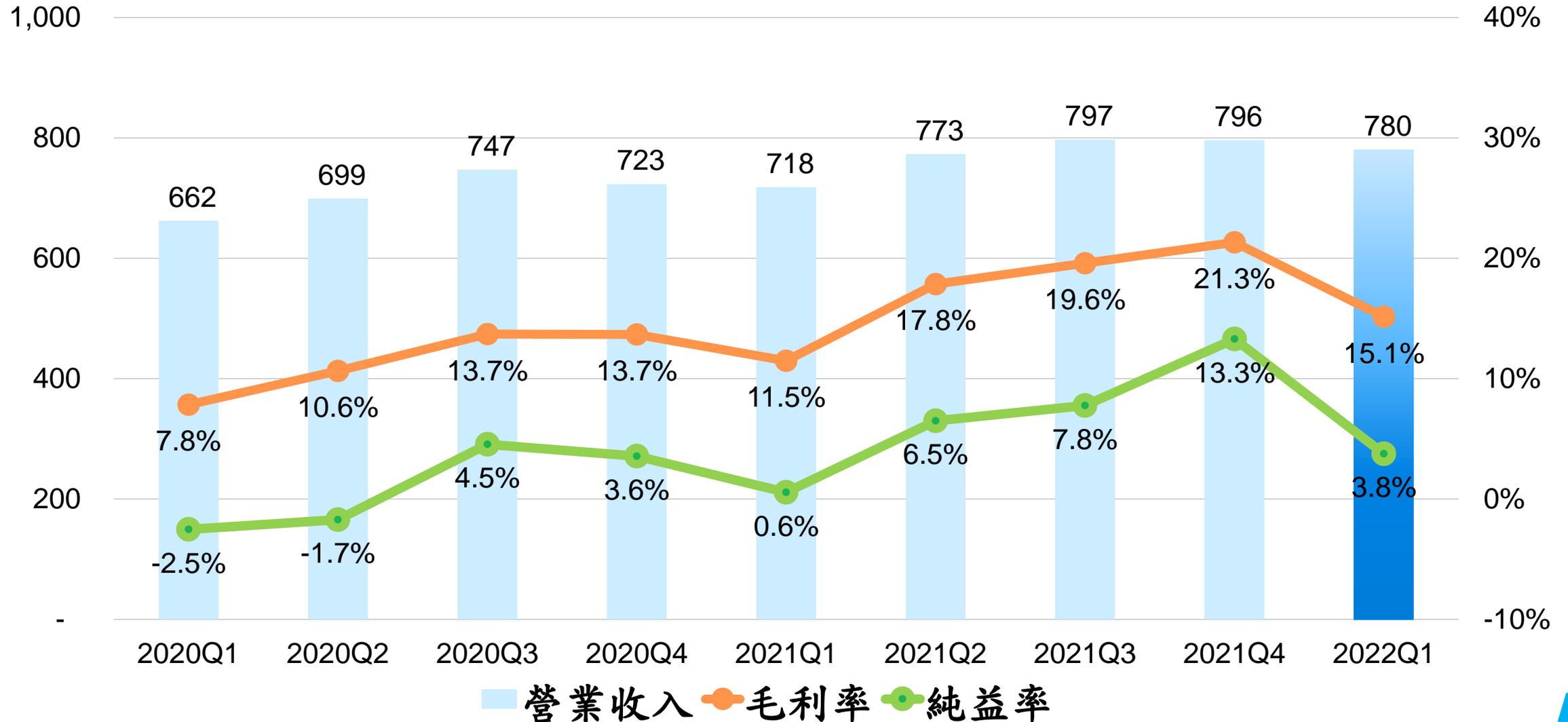
項目	110年度
營業收入淨額	3,084,137
營業成本	(2,538,067)
營業毛利	546,070
營業費用	(194,237)
營業利益	351,833
營業外收支	(131,349)
稅前淨利	220,484
所得稅費用	1,082
本期淨利	221,566
基本每股盈餘	1.63

2021年合併營收比重

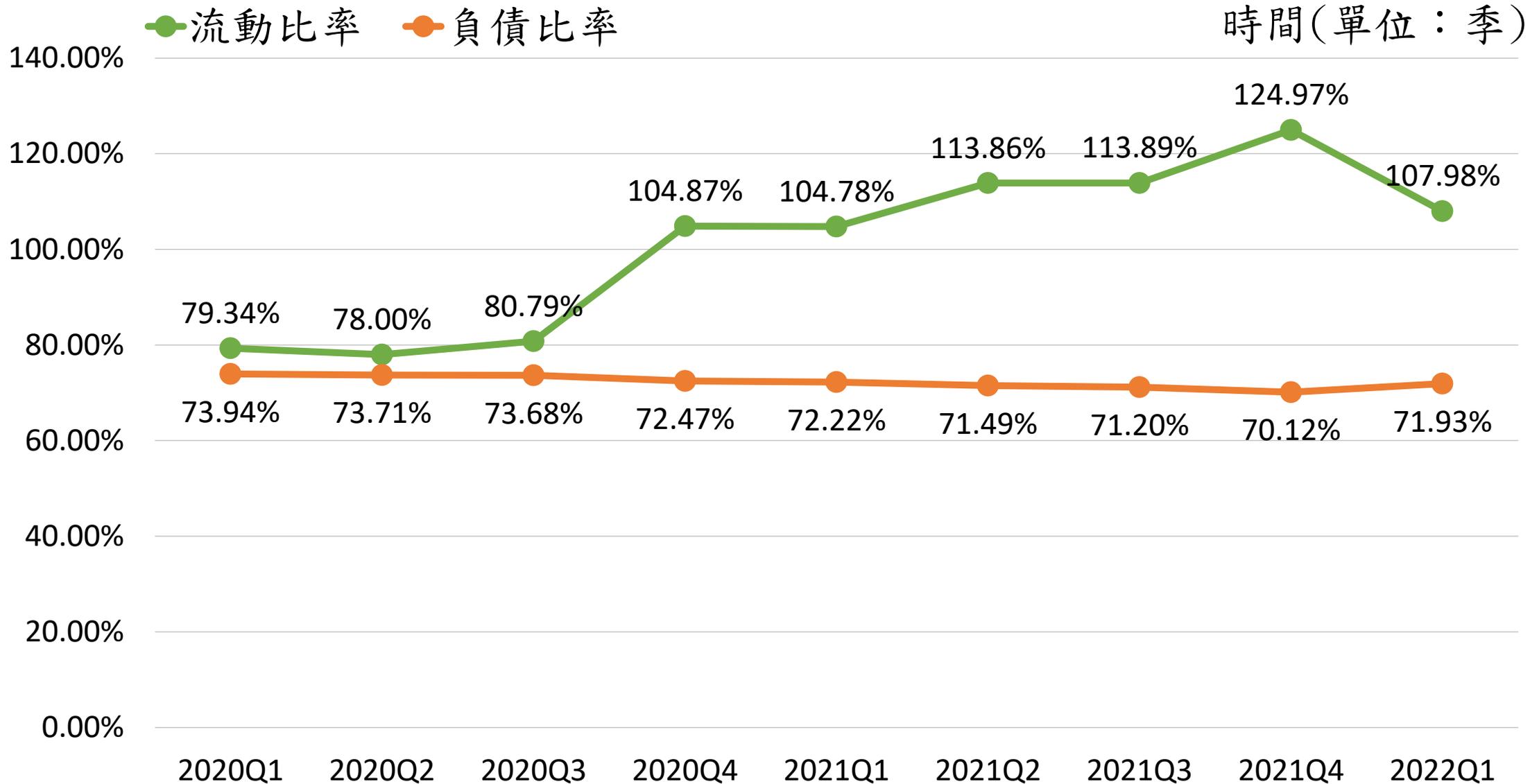


各單季合併營收及毛利率、純益率說明

單位：新台幣百萬元；%



重要財務比率說明



法說會綱要



一、公司概況

公司簡介

財務資訊

業務資訊

二、策略與展望

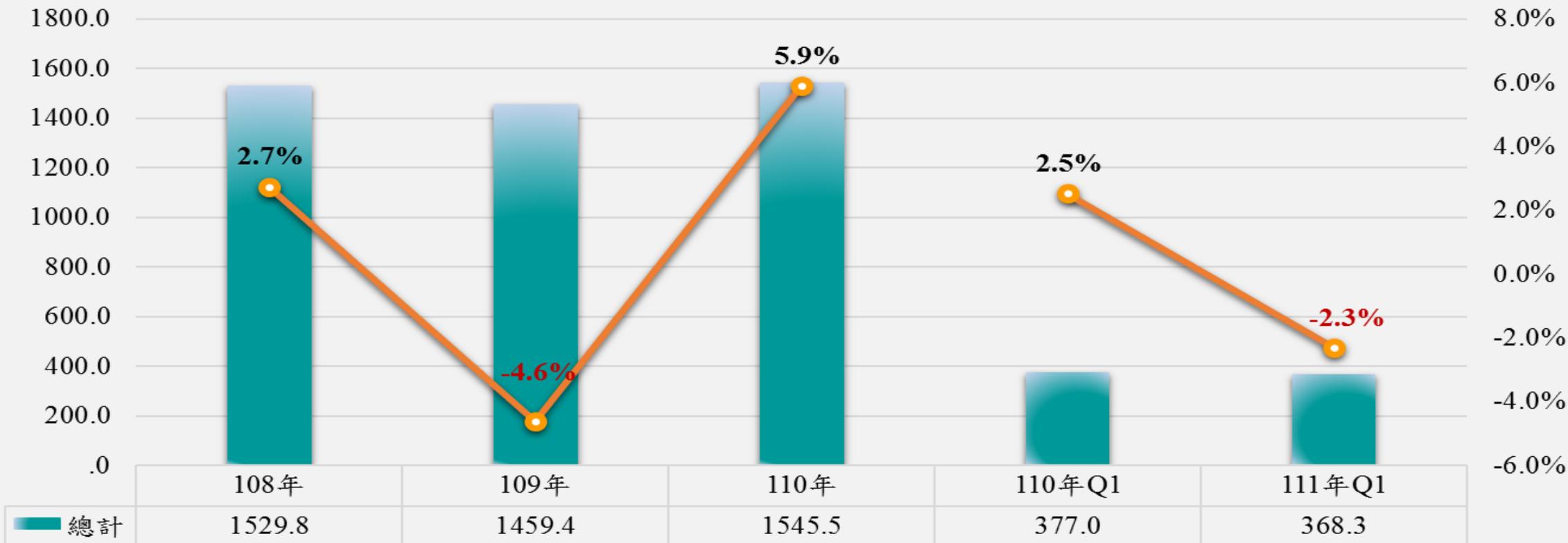
三、其他揭露事項



臺灣地區國際商港貨櫃裝卸量

臺灣地區國際商港貨櫃裝卸量

單位:萬TEU

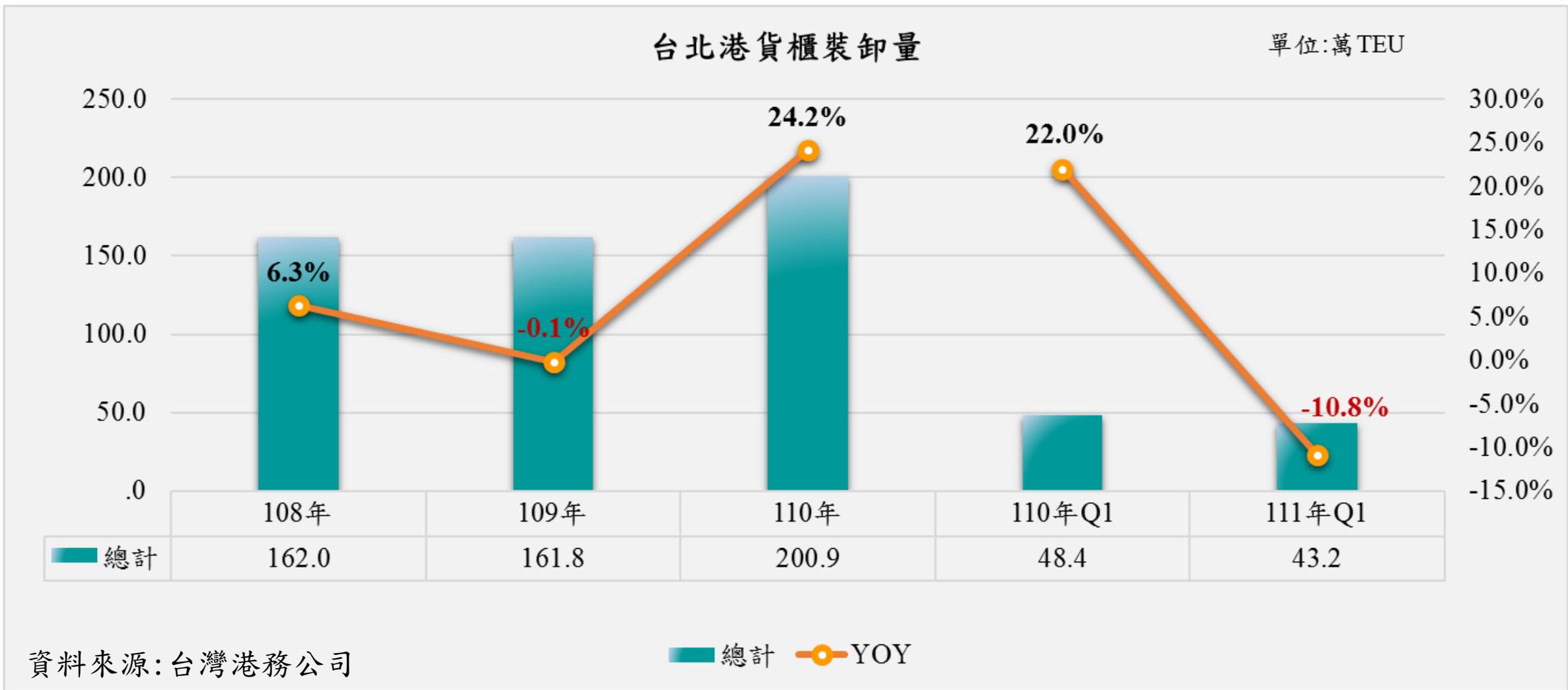


資料來源:台灣港務公司

■ 總計 ● YOY



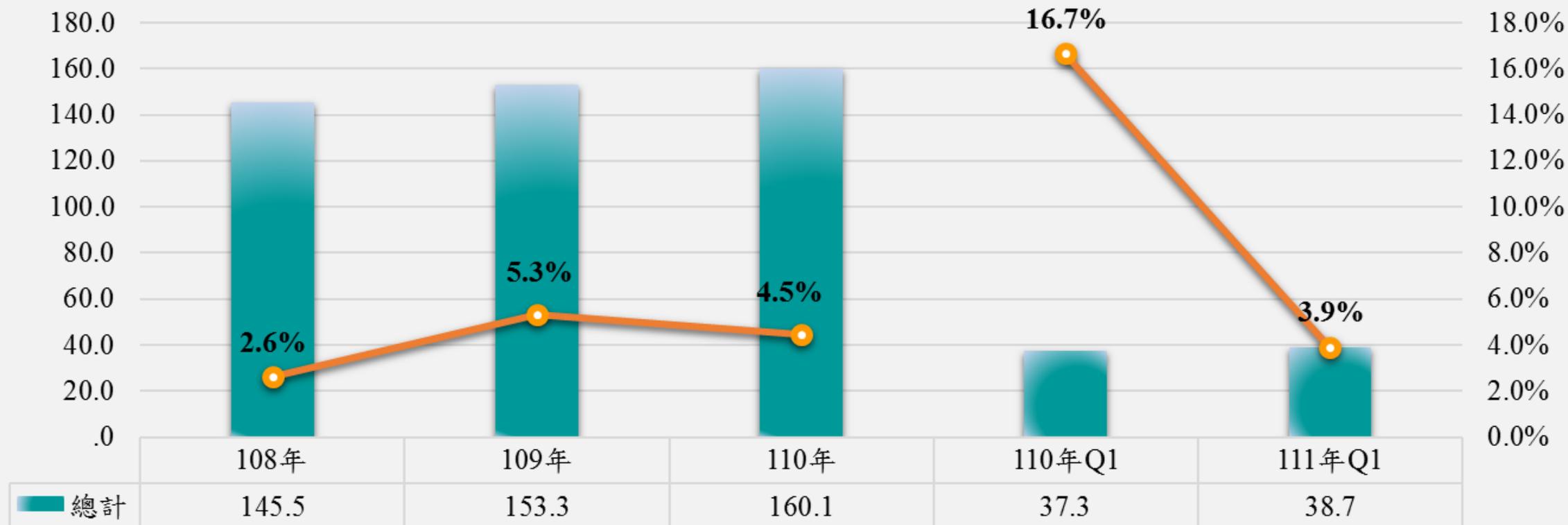
台北港貨櫃裝卸量



基隆港貨櫃裝卸量

基隆港貨櫃裝卸量

單位:萬TEU

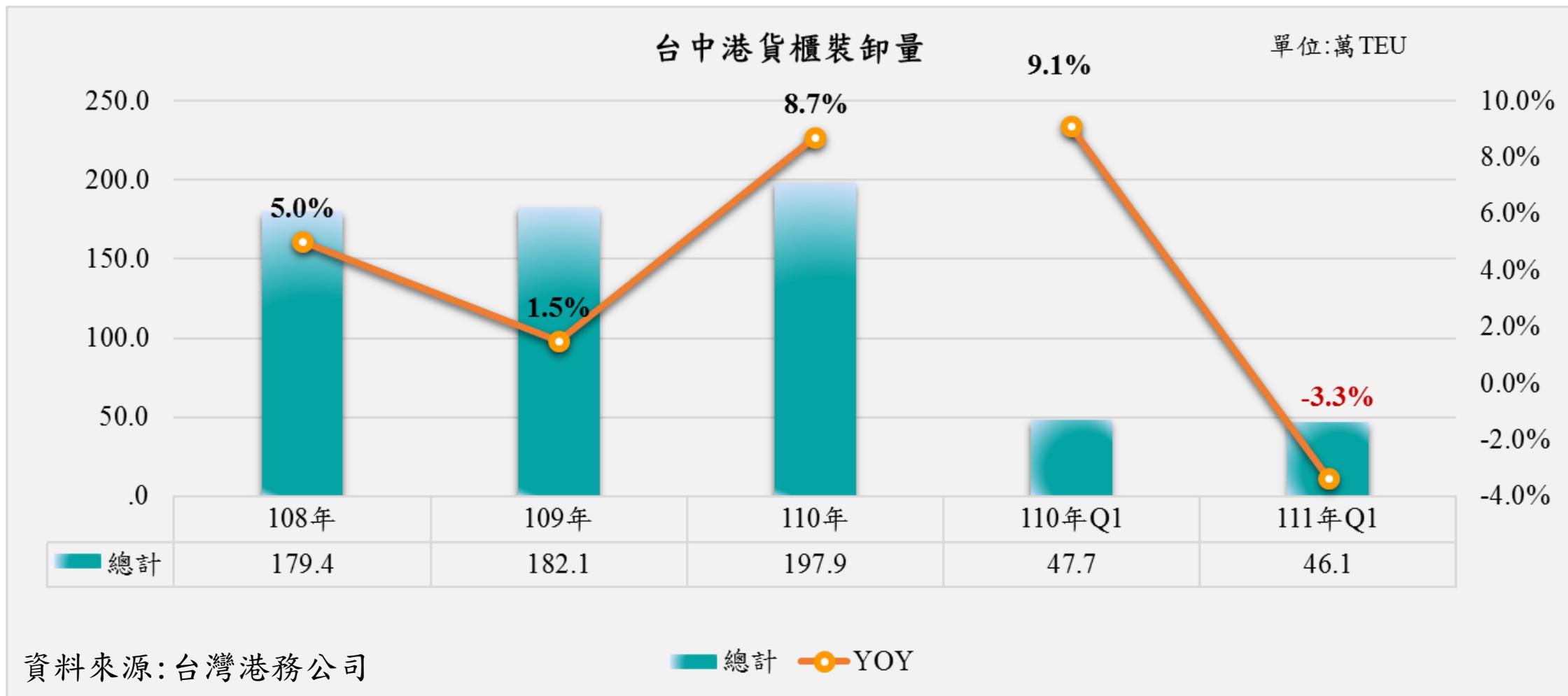


資料來源:台灣港務公司

■ 總計 ●-○ YOY



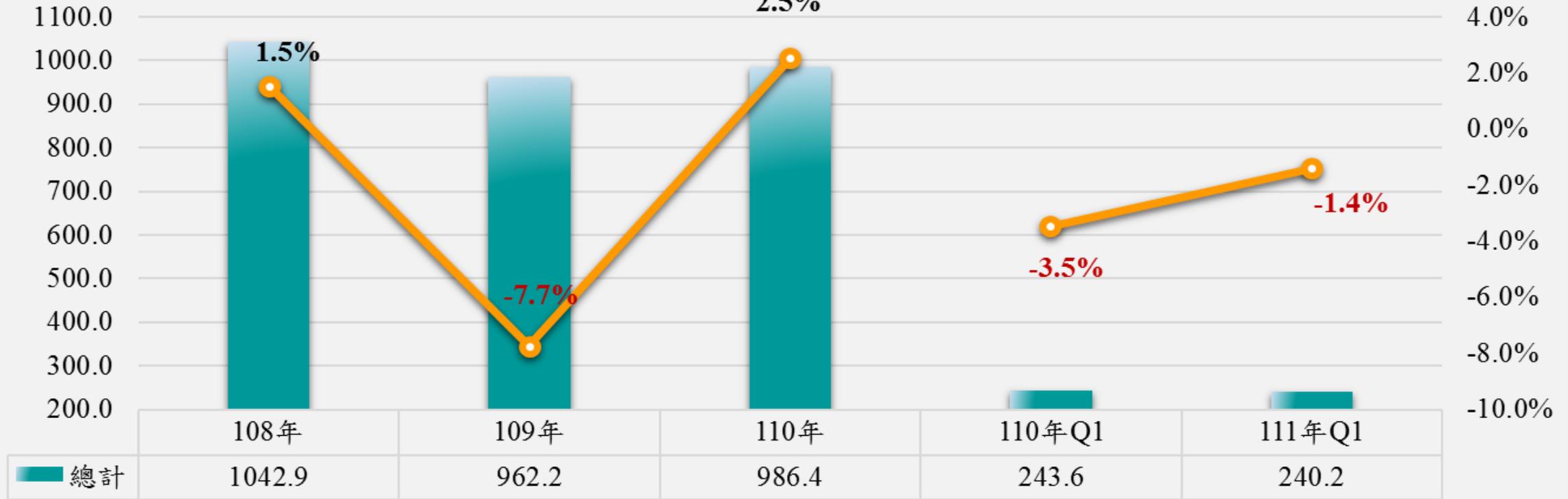
台中港貨櫃裝卸量



高雄港貨櫃裝卸量

高雄港貨櫃裝卸量
2.5%

單位:萬TEU

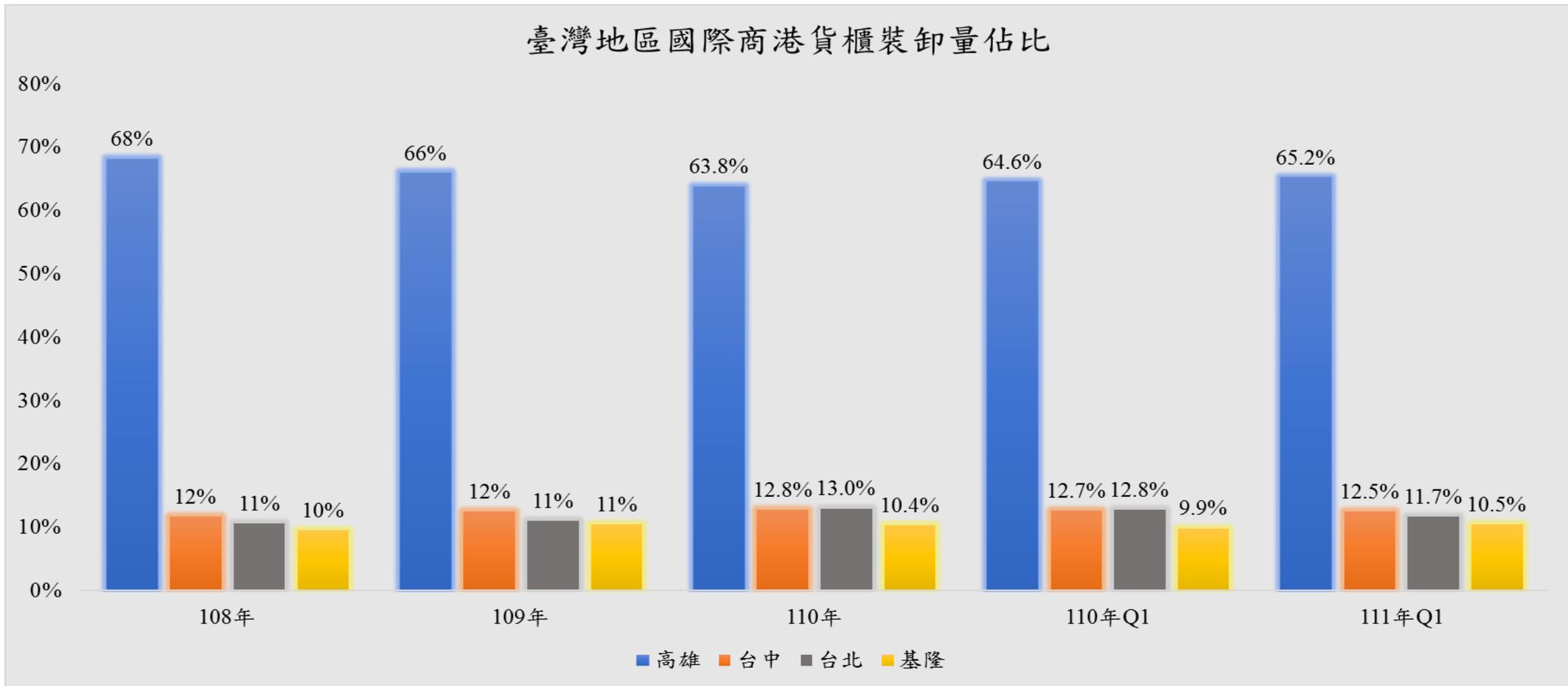


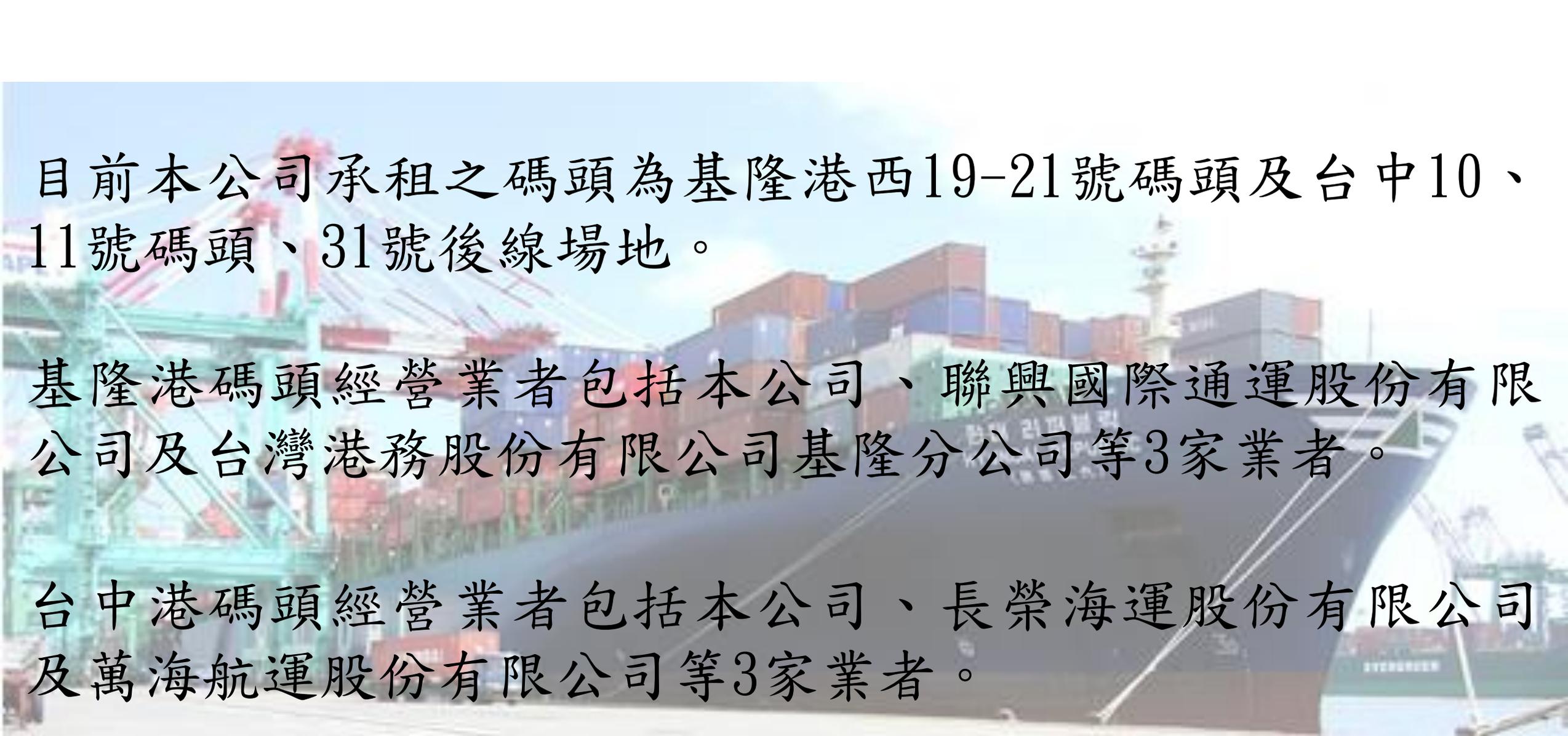
資料來源:台灣港務公司

■ 總計 ●-○ YOY



臺灣地區國際商港貨櫃裝卸量佔比





目前本公司承租之碼頭為基隆港西19-21號碼頭及台中10、11號碼頭、31號後線場地。

基隆港碼頭經營業者包括本公司、聯興國際通運股份有限公司及台灣港務股份有限公司基隆分公司等3家業者。

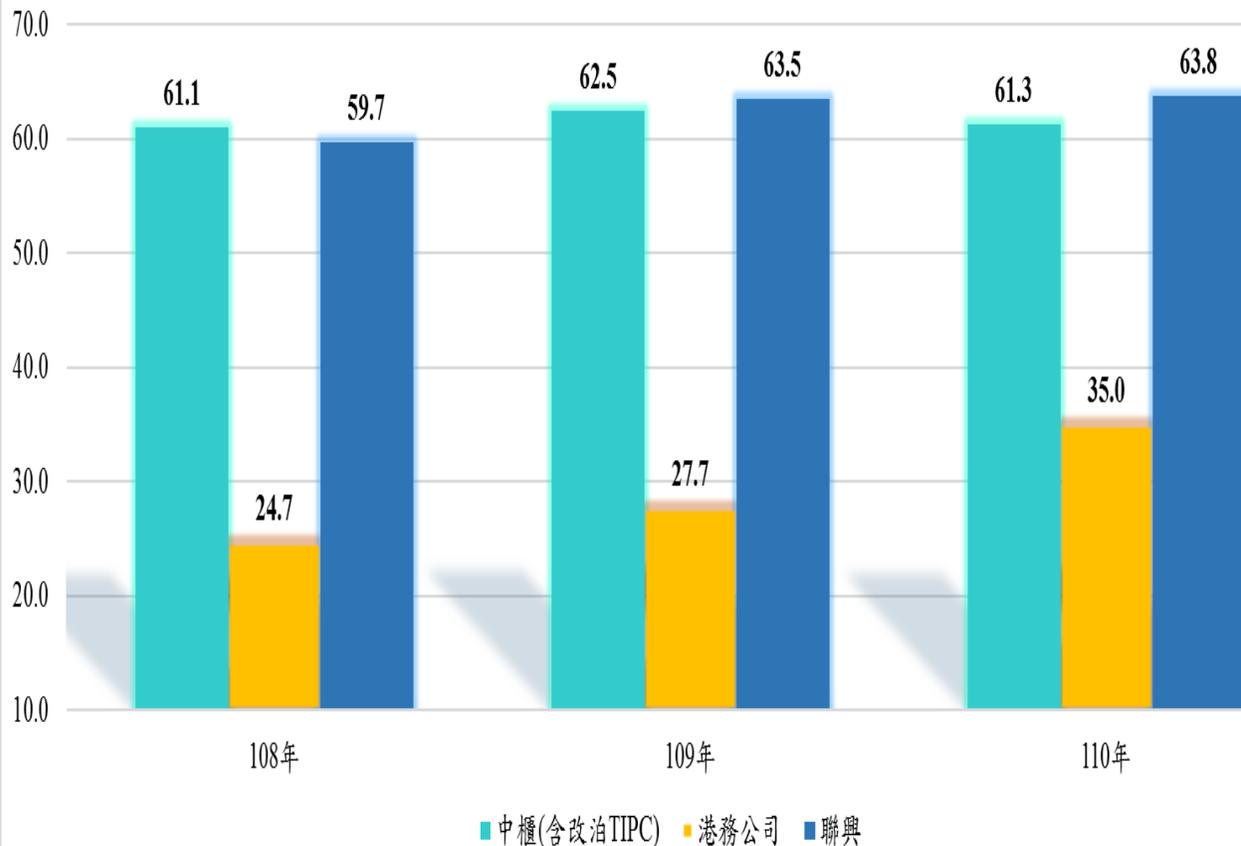
台中港碼頭經營業者包括本公司、長榮海運股份有限公司及萬海航運股份有限公司等3家業者。



基隆港各貨櫃碼頭裝卸量比較

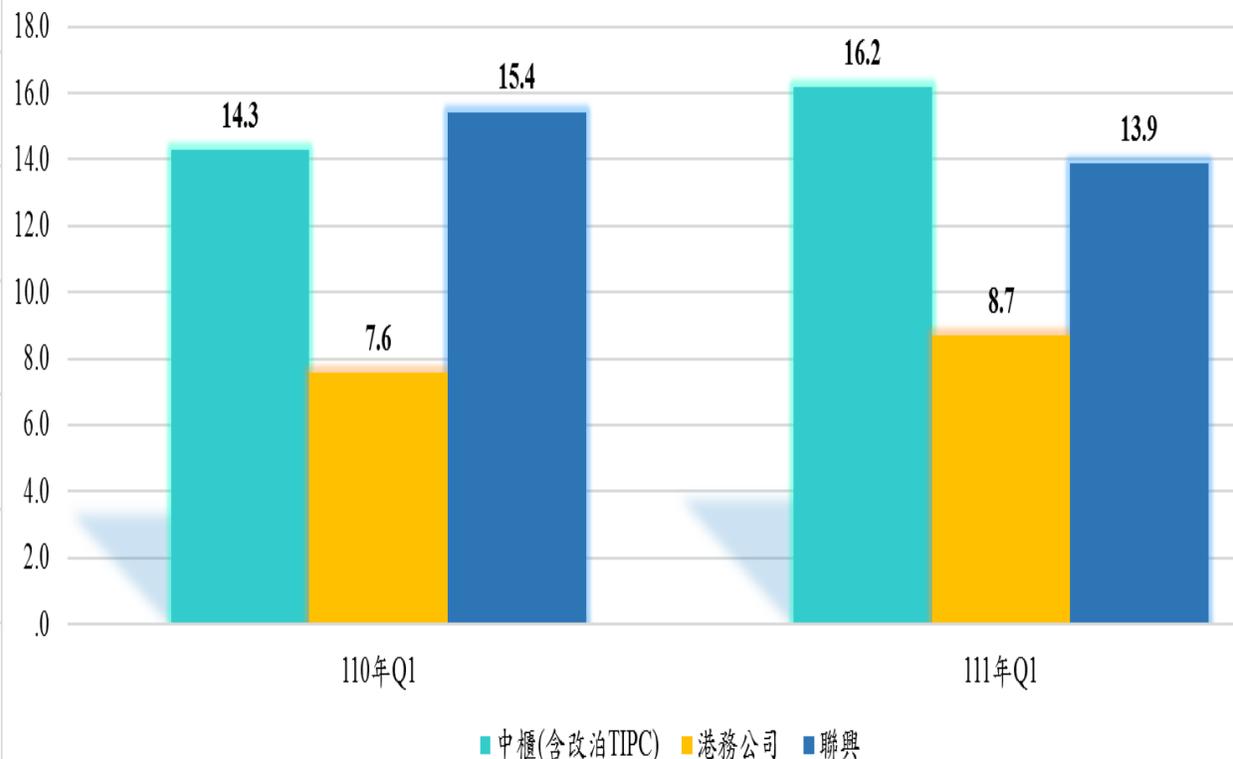
108-110年基隆港各貨櫃碼頭裝卸量比較

單位:萬TEU



基隆港各貨櫃碼頭裝卸量比較
110-111年Q1同期比較

單位:萬TEU

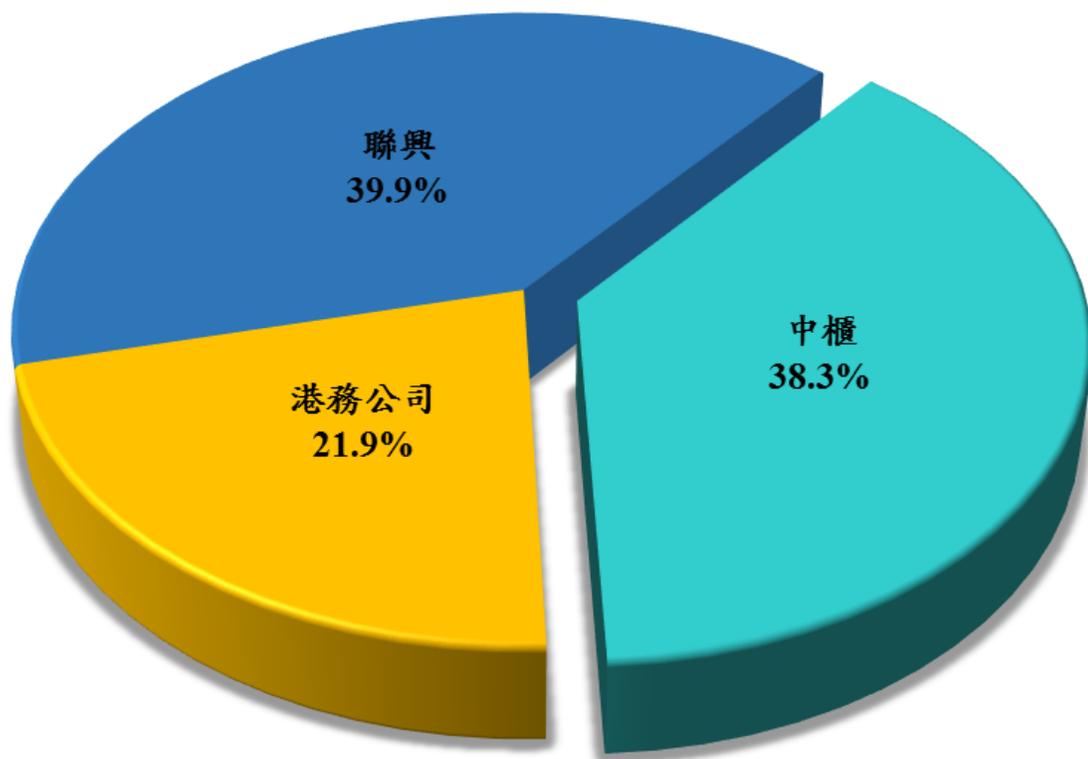


資料來源:基隆港務分公司、本公司整理
中國貨櫃運輸股份有限公司
 CHINA CONTAINER TERMINAL CORPORATION

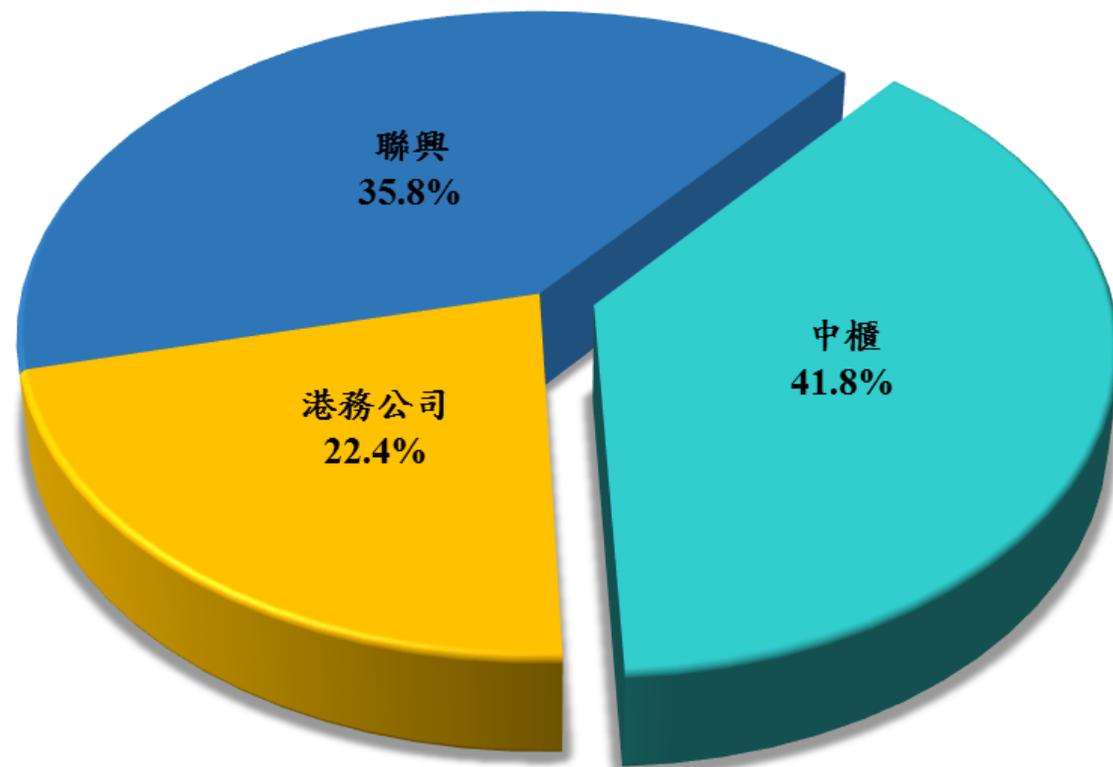


110年/111 Q1基隆港各貨櫃碼頭裝卸量市佔率

110年基隆港各貨櫃碼頭裝卸量市佔率比較



111年Q1基隆港各貨櫃碼頭裝卸量市佔率比較



資料來源:基隆港務分公司、本公司整理

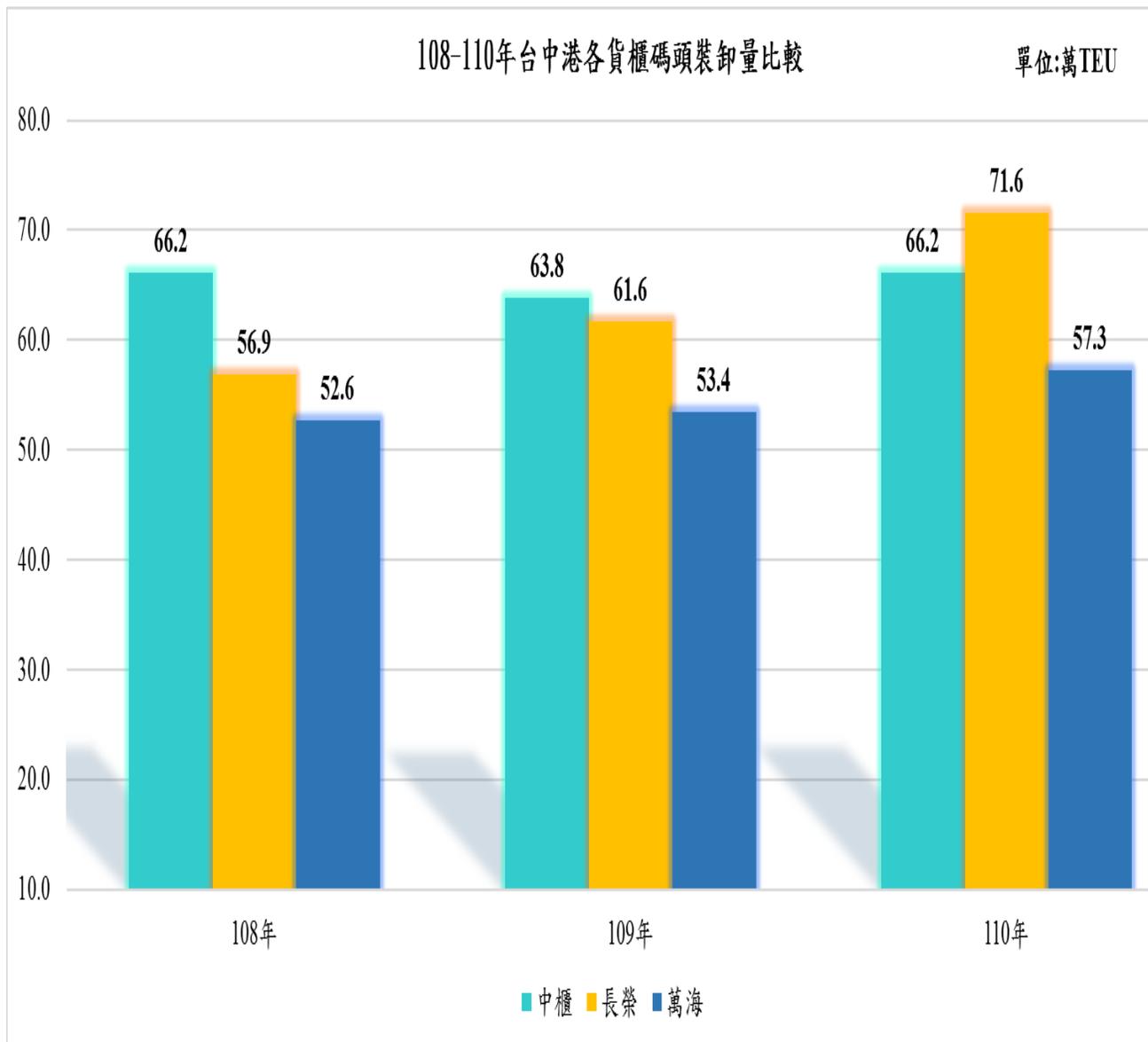


中國貨櫃運輸股份有限公司

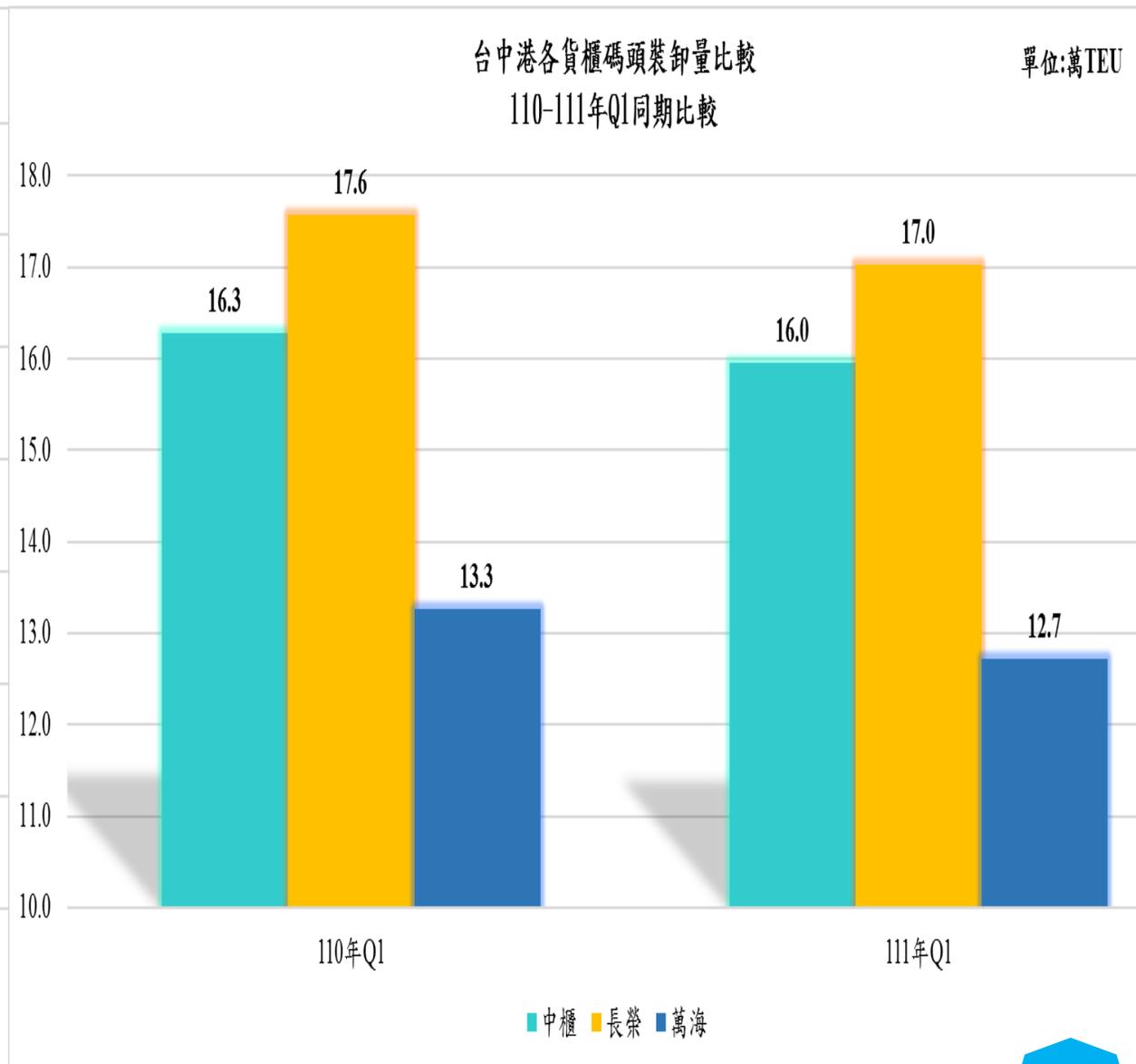
CHINA CONTAINER TERMINAL CORPORATION

台中港各貨櫃碼頭裝卸量比較

108-110年台中港各貨櫃碼頭裝卸量比較 單位:萬TEU



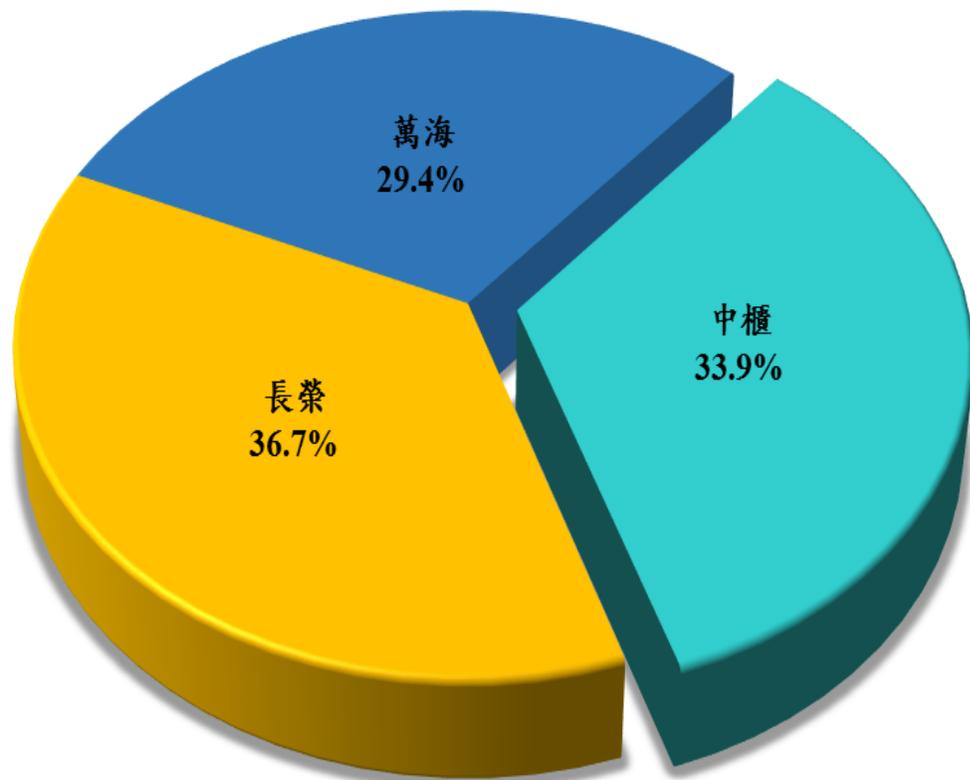
台中港各貨櫃碼頭裝卸量比較 單位:萬TEU



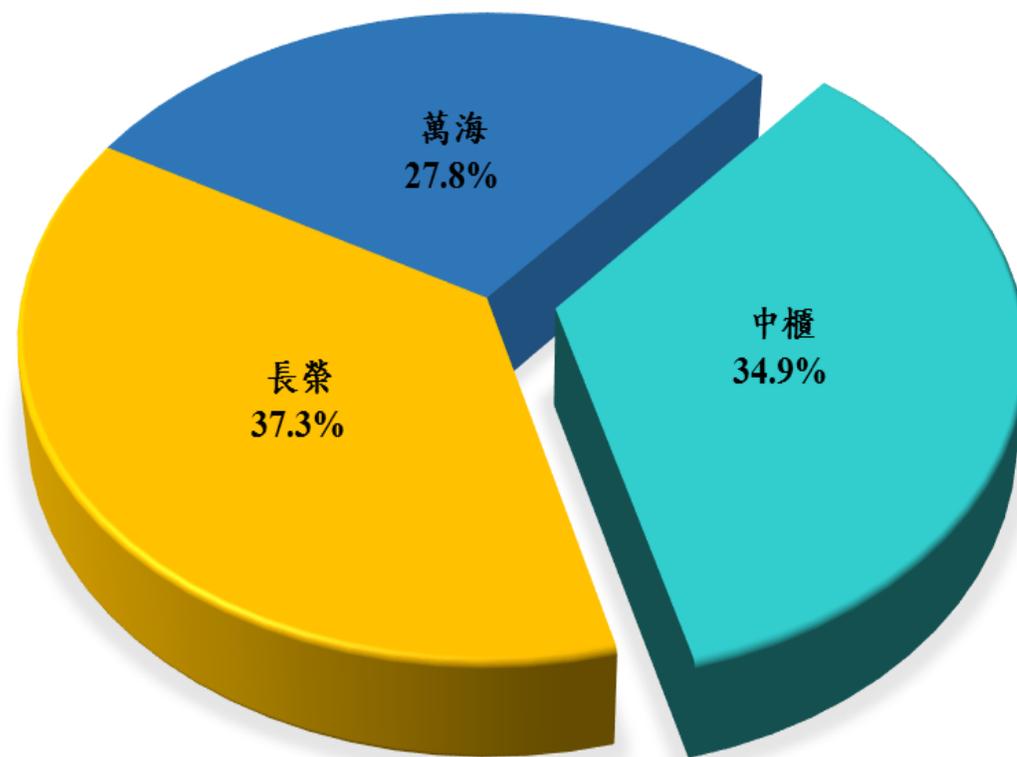
資料來源:台中港務分公司、本公司整理

110年/111 Q1 台中港各貨櫃碼頭裝卸量市佔率

110年台中港各貨櫃碼頭裝卸量市佔率比較



111年Q1台中港各貨櫃碼頭裝卸量市佔率比較



資料來源:台中港務分公司、本公司整理



中國貨櫃運輸股份有限公司

CHINA CONTAINER TERMINAL CORPORATION

法說會綱要

一、公司概況

二、策略與展望

三、其他揭露事項

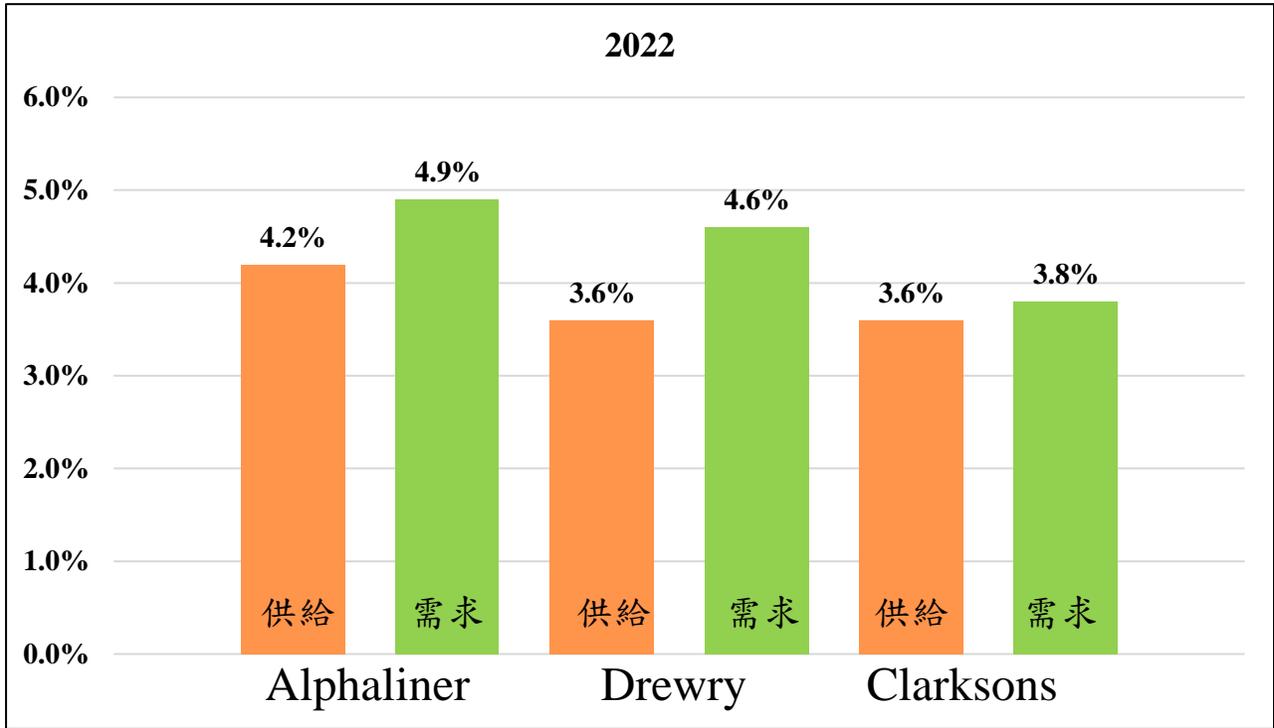
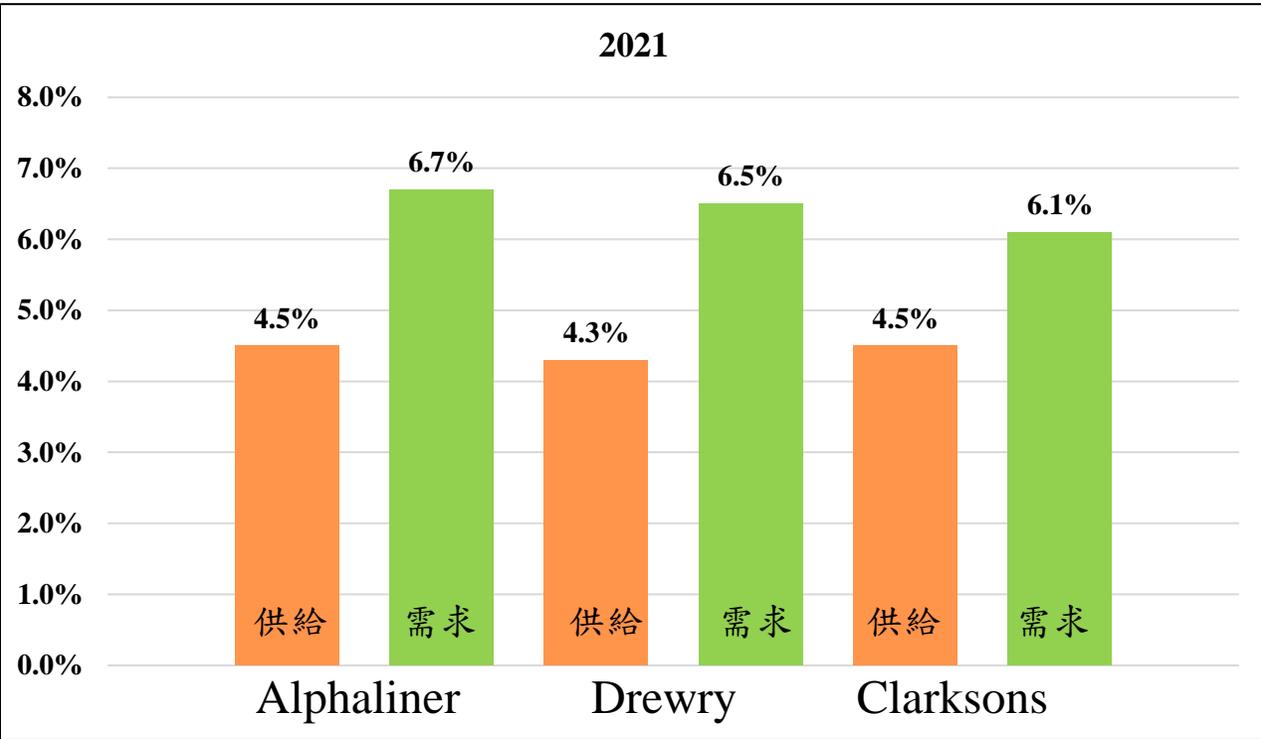


後疫情時代業務展望

- 市場需求大於供給
- 塞港及封港危機暫得緩解
- 美西碼頭勞資談判效應
- 海運後市展望
- 內陸櫃場縮減效益



市場需求大於供給



資料來源:ALPHALINER Monthly Monitor Report April 2022 ; Drewry Container Forecaster 4Q 2021 ; Clarksons Container Intelligence 1Q 2022.

塞港及封港危機稍得緩解

➤ 美國洛杉磯港

每日平均有 25艘船等待靠泊裝、卸貨，平均等泊時間為5-11天，較去年同期降低約10天。

➤ 美國紐約及紐澤西港

平均等泊時間為 3-5 天。

➤ 中國上海

因封城政策，雖未封港，惟物流運輸受極大衝擊，導致作業效率降低，每航班等待泊靠時間延長。



美西碼頭勞資談判效應

- 大陸復工影響
- 空櫃堆積影響
- 美企業提前下訂聖誕商品



海運後市展望

➤ 馬士基(MAERSK):

目前供應鏈壓力未紓解，第一季運費彈升情況將持續，預期海運價格漲勢持續到第二季，可望衝高獲利，惟預測下半年到明年的成長可能趨緩，原因包括歐美民眾和企業信心下滑，以及大陸封城拖累外銷訂單大減。

➤ 長榮海運(EVERGREEN):

因全球貨櫃海運的供應鏈問題未解，「疫情塞港仍持續、運價欲小不容易」，看好今年營運表現正面樂觀。

➤ 陽明海運(YANG MING):

貿易將放緩，原因是俄烏戰爭，以及疫情使需求延遲，不過貨櫃海運仍是「產能吃緊」，海運後市仍是供不應求。

內陸櫃場縮減效益

- 因桃園內陸櫃場產生變化，導致儲區不足，使部分貨櫃外溢到台北港及五堵區域。



法說會綱要

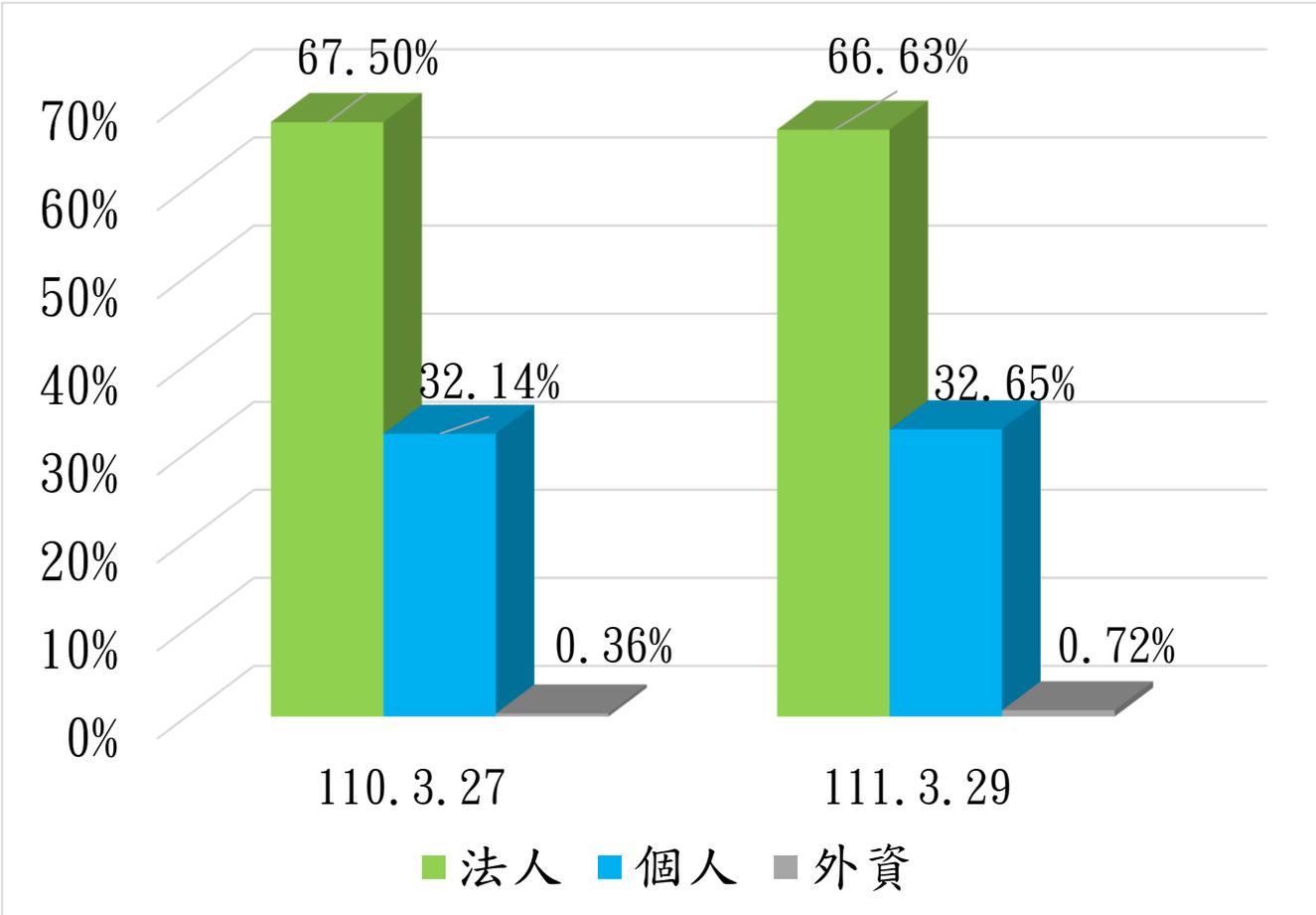
一、公司概況

二、策略與展望

三、其他揭露事項



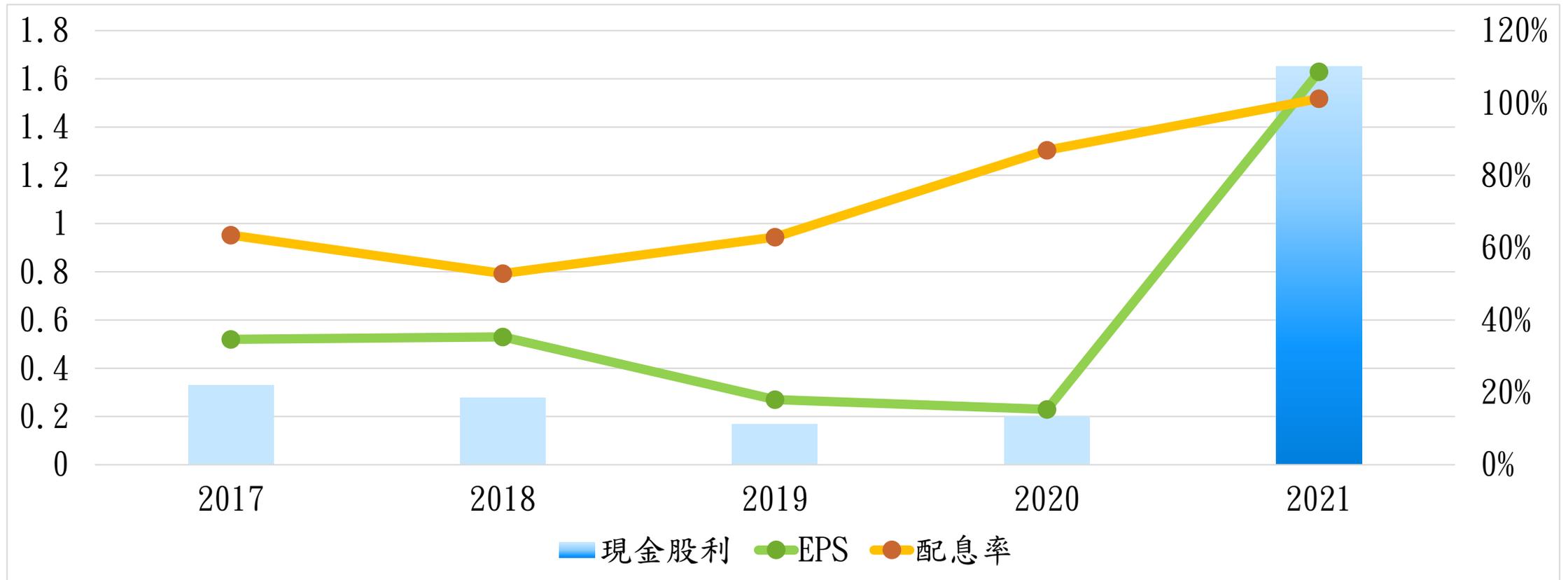
主要股東資訊



111年第一季主要股東	持股比例
大同通運股份有限公司	21.21%
富望投資股份有限公司	16.02%
大統海運股份有限公司	8.70%



近年股利分配情形



所屬年度	2017	2018	2019	2020	2021
現金股利	0.33	0.28	0.17	0.2	1.65
EPS	0.52	0.53	0.27	0.23	1.63
配息率	63.46%	52.83%	62.96%	86.96%	101.23%





中國貨櫃運輸股份有限公司
CHINA CONTAINER TERMINAL CORPORATION